

| <b>1 Mittente</b><br><br>Via dei Ciclamini,4<br>70026 Modugno (Bari)<br>Partita IVA 04886850728                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Lettera di vettura internazionale</b><br><br><div style="text-align: center;"> <b>N 22930</b><br/> <span style="font-size: 1.5em;">156423</span> </div> <p style="font-size: 0.8em;">Questo trasporto è sottomesso, nonostante qualunque clausola contraria alla convenzione relativa al contratto di trasporto internazionale di merci su strada</p> |              |                                                                                        |                |             |        |                   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                    |                              |                                                                                                                                           |                             |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|--------|-------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------|------------------|--|--|--|-------------|--|--|--|-------|--|--|--|---------------|--|--|--|-------------|--|--|--|--------|--|--|--|
| <b>2 Destinatario</b><br><b>Daimler AG</b><br>Stab. di HambachThyssenK<br>Europole de Sar.-Rue H.Roth<br>57913 Hambach<br>France                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>16 Trasportatore</b><br><br><div style="text-align: center; font-size: 2em; opacity: 0.5;">CMR</div> Schweitzer Sped GmbH<br>Carl Benz STRASSE 23<br>71643 LUDWIGSBURG<br>GERMANY<br><br><b>IDEM</b>                                                                                                                                                  |              |                                                                                        |                |             |        |                   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                    |                              |                                                                                                                                           |                             |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>3 Luogo previsto per la consegna</b><br><br>Stab. di HambachThyssenK<br>Europole de Sar.-Rue H.Roth<br>57913 Hambach<br>France                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>17 Trasportatori successivi</b><br><br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |                                                                                        |                |             |        |                   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                    |                              |                                                                                                                                           |                             |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>4 Luogo e data della presa</b><br><br>Via dei Ciclamini,4<br>70026 Modugno (Bari)<br>Italia<br><br><div style="text-align: right; font-weight: bold;">13/06/2019</div>                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>18 Riserve ed osservazioni del trasportatore</b><br><br>                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |                                                                                        |                |             |        |                   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                    |                              |                                                                                                                                           |                             |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>6 Contrassegni e numeri</b><br><br><b>5 Documenti allegati</b><br>Delivery Note   Invoice   Reference<br>4037558<br>4037557                                                                                                                                                                                | <b>9 Denominazione merce</b><br><div style="text-align: center; font-weight: bold;">Gearboxes for car assembly</div> <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Part Number</th> <th style="text-align: left;">Quantity</th> <th style="text-align: left;">Packaging list</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A7002702500</td> <td>128 PZ</td> <td>16 RACK GRIGIO HA</td> </tr> <tr> <td>A7002702400</td> <td>208 PZ</td> <td>26 RACK GRIGIO HA</td> </tr> </tbody> </table> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Part Number  | Quantity                                                                               | Packaging list | A7002702500 | 128 PZ | 16 RACK GRIGIO HA | A7002702400 | 208 PZ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 26 RACK GRIGIO HA | <b>7 Numero dei colli</b><br><br><div style="text-align: center; font-size: 1.2em;">42 colli</div> | <b>8 Imballaggio</b><br><br> | <b>11 Peso lordo Kg</b><br><br>Peso lordo<br>10545,9<br>17137,1<br><br><div style="text-align: center; font-weight: bold;">27683 Kg</div> | <b>12 Volume m3</b><br><br> |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Part Number                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Quantity                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Packaging list                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              |                                                                                        |                |             |        |                   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                    |                              |                                                                                                                                           |                             |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| A7002702500                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 128 PZ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 16 RACK GRIGIO HA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |                                                                                        |                |             |        |                   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                    |                              |                                                                                                                                           |                             |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| A7002702400                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 208 PZ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 26 RACK GRIGIO HA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |                                                                                        |                |             |        |                   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                    |                              |                                                                                                                                           |                             |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:20%;">Classe</th> <th style="width:20%;">Cifra</th> <th style="width:20%;">Lettera</th> <th style="width:20%;">ADR*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4" style="height: 40px;"></td> </tr> </tbody> </table> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Classe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Cifra        | Lettera                                                                                | ADR*           |             |        |                   |             | <b>19 convenzioni particolari</b><br><br><table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:30%;">20 Da pagare per:</th> <th style="width:20%;">Mittente</th> <th style="width:20%;">Valuta</th> <th style="width:30%;">Destinatario</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Prezzo trasporto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Abbonamento</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Saldo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Maggiorazioni</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Supplementi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Totale</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> |                   |                                                                                                    | 20 Da pagare per:            | Mittente                                                                                                                                  | Valuta                      | Destinatario | Prezzo trasporto |  |  |  | Abbonamento |  |  |  | Saldo |  |  |  | Maggiorazioni |  |  |  | Supplementi |  |  |  | Totale |  |  |  |
| Classe                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Cifra                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Lettera                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ADR*         |                                                                                        |                |             |        |                   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                    |                              |                                                                                                                                           |                             |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |                                                                                        |                |             |        |                   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                    |                              |                                                                                                                                           |                             |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| 20 Da pagare per:                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Mittente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Valuta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Destinatario |                                                                                        |                |             |        |                   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                    |                              |                                                                                                                                           |                             |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Prezzo trasporto                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |                                                                                        |                |             |        |                   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                    |                              |                                                                                                                                           |                             |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Abbonamento                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |                                                                                        |                |             |        |                   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                    |                              |                                                                                                                                           |                             |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Saldo                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |                                                                                        |                |             |        |                   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                    |                              |                                                                                                                                           |                             |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Maggiorazioni                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |                                                                                        |                |             |        |                   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                    |                              |                                                                                                                                           |                             |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Supplementi                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |                                                                                        |                |             |        |                   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                    |                              |                                                                                                                                           |                             |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Totale                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |                                                                                        |                |             |        |                   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                    |                              |                                                                                                                                           |                             |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>14 Istruzioni per il pagamento del nolo</b><br><input checked="" type="checkbox"/> Franco <input type="checkbox"/> Assegnato                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>15 Rimborso</b><br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |                                                                                        |                |             |        |                   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                    |                              |                                                                                                                                           |                             |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>21 Compilato a</b><br><br>Modugno (Bari) - Italia      13/06/2019                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |                                                                                        |                |             |        |                   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                    |                              |                                                                                                                                           |                             |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>22 Firma e timbro del mittente</b><br><br><br>Via dei Ciclamini,4<br>70026 Modugno (Bari)<br>Partita IVA 04886850728                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>23 Firma e timbro del trasportatore</b><br><br><div style="text-align: center;"> <br/>         Tipo mezzo      Targa mezzo<br/>         Bilico      LBSC624       </div>                                                                                                                                                                              |              | <b>24 Merce ricevuta</b><br><br>Luogo      Data<br><br>Firma e timbro del destinatario |                |             |        |                   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                    |                              |                                                                                                                                           |                             |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |

Nell'esecuzione trasporto, il vettore è tenuto a rispettare tutte le norme di legge vigenti in materia di sicurezza della circolazione stradale ed in modo particolare quelle relative al contenuto dei seguenti articoli del D. Lgs 30/4/92, n. 285 e s.m.i.: art. 61-sagoma limite; art. 62-massa limite; art. 142-limiti di velocità; art. 164-sistemazione del carico sui veicoli; art. 174-durata della guida degli autoveicoli. Lo stivaggio delle merci e la distribuzione del carico sugli assi è a esclusivo carico del vettore che deve verificare, la sua assicurazione con apposite cinghie e/o fermacarico e tutto quanto concerne il trasporto su strada secondo le normative di sicurezza previste. In particolare il vettore è tenuto a verificare personalmente che la merce venga caricata in condizioni da offrire la massima sicurezza durante il trasporto; inoltre la stessa non deve determinare eccedenze di peso relative al complesso veicolare e ai limiti di sagoma. Il committente e/o destinatario declinano ogni responsabilità per l'eventuale inosservanza delle presenti istruzioni, con espresso obbligo per il caricatore di manlevare il committente e/o il destinatario da qualsivoglia sanzione abbia a riceverli in ragione di violazione delle norme di legge e salva ripetizione per eventuali pagamenti



Magna PT S.p.A., Via dei Ciclamini 4, I-70026 Modugno (Bari)  
ThyssenKrupp  
Automotive Systemes France S.A.R.L.  
Europole de Sarreguemines  
Rue Hubert Roth  
F-57913 HAMBACH

Delivery no. / Date: 4037558 / 13.06.2019  
Purch. ord. no.: 469631109  
Purch. ord. Date: 06.09.2017  
Supplier's no.: 15320773  
Order no. / Date: 30020614 / 28.09.2017  
Customer no.: 10005580  
Consignee: 30007681  
01 Serie  
Person in charge: Cisario / Consalvo  
Tel. no. / Fax: +39/0805858641 / +39/0805858665

loading station: KA330

### Delivery note

Weights (gross/net)

Gross weight 11.180,800 KG Net weight 9.126,400 KG

| Item   | Material<br>Description                                                                  | Quantity | Weight       |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|
| 000010 | 2500000719-012<br>Getriebesystem Edison H4DA<br>Customer article number: A7002702500     | 128 PC   | 9.126,400 KG |
| 900001 | PAK-700472<br>Ctr metallico imballaggio tms Hambac 8pz<br>Customer article number: 16371 | 16 PC    | 2.016 KG     |
| 900002 | PAK-707152<br>CAP EDISON 250<br>Customer article number: 17929                           | 128 PC   | 38 KG        |

terms of dispatch: 03 Truck Forwarder

terms of delivery: EXW Modugno

AEOF: n. autorizzazione IT AEOF 17 1352

Magna PT S.p.A.  
a socio unico  
Via dei Ciclamini 4  
I-70026 Modugno (Bari)  
Tel. 080 - 5 85 81 11  
Fax 080 - 5 85 82 04

Cap.Soc.: EUR 25.850.000,00  
i.v.R. Imprese di Bari  
C.F. e P.IVA 04886850728  
REA 339886  
www.magna.com

EUR: BNL-Banca Nazionale del Lavoro SpA  
IBAN EUR: IT94 V010 0504 0000 0000 0007 855  
BIC EUR: BNLIITRR  
USD: Bank of America  
IBAN USD: DE86 5001 0900 0020 6560 12  
BIC USD: BOFADEFX

Soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Magna Powertrain GmbH



Magna PT S.p.A., Via dei Ciclamini 4, I-70026 Modugno (Bari)  
ThyssenKrupp  
Automotive Systemes France S.A.R.L.  
Europole de Sarreguemines  
Rue Hubert Roth  
F-57913 HAMBACH

Delivery no. / Date: 4037557 / 13.06.2019  
Purch. ord. no.: 469631109  
Purch. ord. Date: 06.09.2017  
Supplier's no.: 15320773  
Order no. / Date: 30020613 / 28.09.2017  
Customer no.: 10005580  
Consignee: 30007681  
01 Serie  
Person in charge: Cisario / Consalvo  
Tel. no. / Fax: +39/0805858641 / +39/0805858665

loading station: KA330

## Delivery note

Weights (gross/net)

Gross weight 18.168,800 KG Net weight 14.830,400 KG

| Item   | Material Description                                                                      | Quantity | Weight        |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|
| 000010 | 2500000718-012<br>Getriebesystem Edison H4BT<br>Customer article number: A7002702400      | 208 PC   | 14.830,400 KG |
| 900001 | PAK-700472<br>Ctr metallico imballaggio trms Hambac 8pz<br>Customer article number: 16371 | 26 PC    | 3.276 KG      |
| 900002 | PAK-707152<br>CAP EDISON 250<br>Customer article number: 17929                            | 208 PC   | 62 KG         |

terms of dispatch: 03 Truck Forwarder

terms of delivery: EXW Modugno

AEOF: n. autorizzazione IT AEOF 17 1352

Magna PT S.p.A.  
a socio unico  
Via dei Ciclamini 4  
I-70026 Modugno (Bari)  
Tel. 080 - 5 85 81 11  
Fax 080 - 5 85 82 04

Cap.Soc.: EUR 25.850.000,00  
I.v.R. Imprese di Bari  
C.F. e P.IVA 04886850728  
REA 339886  
www.magna.com

EUR: BNL-Banca Nazionale del Lavoro SpA  
IBAN EUR: IT94 V010 0504 0000 0000 0007 855  
BIC EUR: BNLITRR  
USD: Bank of America  
IBAN USD: DE86 5001 0900 0020 6560 12  
BIC USD: BOFADEFX

Soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Magna Powertrain GmbH