

| <b>1 Mittente</b><br><div style="text-align: center;"> <br/> <b>Via dei Ciclamini,4</b><br/> <b>70026 Modugno (Bari)</b><br/> <b>Partita IVA 04886850728</b> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          | <b>Lettera di vettura internazionale</b><br><br><div style="text-align: center;"> <b>N 21756</b><br/> <b>154468</b> </div> <div style="text-align: right; font-size: small;">         Questo trasporto è<br/>         sottomesso, nonostante<br/>         qualunque clausola<br/>         contraria alla convenzione<br/>         relativa al contratto di<br/>         trasporto internazionale di<br/>         merci su strada       </div> |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |            |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |       |                |             |         |  |          |            |       |                |        |                                                                                                          |  |                                                                                                       |                          |                                                                                                      |                         |  |  |        |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------|----------------|------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|-------|-------------------|----------|---------|--------------|------------------|------------|-------|----------------|-------------|---------|--|----------|------------|-------|----------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--|--|--------|--|--|--|
| <b>2 Destinataro</b><br><b>Renault</b><br><b>Stab. di Dacia Automobil</b><br><b>Uzinei 1</b><br><b>0115400 Mioveni Arges</b><br><b>Romania</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          | <b>16 Trasportatore</b><br><br><div style="text-align: center; font-size: 2em; font-family: cursive;">CMR</div> <div style="text-align: right;">SPEDIZIONIERE CLIENT<br/><br/>IDEM</div>                                                                                                                                                                                                                                                      |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |            |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |       |                |             |         |  |          |            |       |                |        |                                                                                                          |  |                                                                                                       |                          |                                                                                                      |                         |  |  |        |  |  |  |
| <b>3 Luogo previsto per la consegna</b><br><br><b>Stab. di Dacia Automobil</b><br><b>Uzinei 1</b><br><b>0115400 Mioveni Arges</b><br><b>Romania</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          | <b>17 Trasportatori successibili</b><br><div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <b>BGR /046/101078387</b><br/> <b>KIRIL STOYICHEV 97 EOOD</b><br/> <small>50 Ivan Mihailov Str.</small><br/> <small>BG-2700 Blagoevgrad</small><br/> <small>Tel.: +359897907303</small><br/> <small>Fax: +359897907303</small> </div>                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |            |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |       |                |             |         |  |          |            |       |                |        |                                                                                                          |  |                                                                                                       |                          |                                                                                                      |                         |  |  |        |  |  |  |
| <b>4 Luogo e data della presa</b><br><br><b>Via dei Ciclamini,4</b><br><b>70026 Modugno (Bari)</b><br><b>Italia</b><br><div style="text-align: right; margin-top: 10px;"><b>05/04/2019</b></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          | <b>18 Riserve ed osservazioni del trasportatore</b><br><br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |            |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |       |                |             |         |  |          |            |       |                |        |                                                                                                          |  |                                                                                                       |                          |                                                                                                      |                         |  |  |        |  |  |  |
| <b>6 Contrassegni e numeri</b><br><br><b>5 Documenti allegati</b><br><table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:20%;">Delivery Note</th> <th style="width:20%;">Invoice</th> <th style="width:20%;">Reference</th> <th style="width:20%;">Part Number</th> <th style="width:10%;">Quantity</th> <th style="width:20%;">Packaging list</th> <th style="width:10%;">Peso lordo</th> </tr> <tr> <td>4036274</td> <td></td> <td>LR1PKEPT</td> <td>320107384R</td> <td>16 PZ</td> <td>2 NEW RSA RACK</td> <td>1389,2</td> </tr> <tr> <td>4036276</td> <td></td> <td>LR1Q0FMS</td> <td>320107384R</td> <td>24 PZ</td> <td>3 NEW RSA RACK</td> <td>2083,8</td> </tr> <tr> <td>4036275</td> <td></td> <td>LR1PKEPU</td> <td>320107384R</td> <td>64 PZ</td> <td>8 NEW RSA RACK</td> <td>5556,8</td> </tr> </table> |          | Delivery Note                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Invoice      | Reference                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Part Number    | Quantity   | Packaging list | Peso lordo | 4036274 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | LR1PKEPT | 320107384R | 16 PZ | 2 NEW RSA RACK    | 1389,2   | 4036276 |              | LR1Q0FMS         | 320107384R | 24 PZ | 3 NEW RSA RACK | 2083,8      | 4036275 |  | LR1PKEPU | 320107384R | 64 PZ | 8 NEW RSA RACK | 5556,8 | <b>9 Denominazione merce</b><br><div style="text-align: center;"><b>Gearboxes for car assembly</b></div> |  | <b>7 Numero dei colli</b><br><div style="text-align: center; font-size: 1.5em;"><b>13 colli</b></div> | <b>8 Imballaggio</b><br> | <b>11 Peso lordo Kg</b><br><div style="text-align: center; font-size: 1.2em;"><b>9029,8 Kg</b></div> | <b>12 Volume m3</b><br> |  |  |        |  |  |  |
| Delivery Note                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Invoice  | Reference                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Part Number  | Quantity                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Packaging list | Peso lordo |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |       |                |             |         |  |          |            |       |                |        |                                                                                                          |  |                                                                                                       |                          |                                                                                                      |                         |  |  |        |  |  |  |
| 4036274                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          | LR1PKEPT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 320107384R   | 16 PZ                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2 NEW RSA RACK | 1389,2     |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |       |                |             |         |  |          |            |       |                |        |                                                                                                          |  |                                                                                                       |                          |                                                                                                      |                         |  |  |        |  |  |  |
| 4036276                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          | LR1Q0FMS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 320107384R   | 24 PZ                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 3 NEW RSA RACK | 2083,8     |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |       |                |             |         |  |          |            |       |                |        |                                                                                                          |  |                                                                                                       |                          |                                                                                                      |                         |  |  |        |  |  |  |
| 4036275                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          | LR1PKEPU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 320107384R   | 64 PZ                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 8 NEW RSA RACK | 5556,8     |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |       |                |             |         |  |          |            |       |                |        |                                                                                                          |  |                                                                                                       |                          |                                                                                                      |                         |  |  |        |  |  |  |
| <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:15%;">Classe</th> <th style="width:15%;">Cifra</th> <th style="width:15%;">Lettera</th> <th style="width:15%;">ADR*</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          | Classe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Cifra        | Lettera                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ADR*           |            |                |            |         | <b>19 convenzioni particolari</b><br><br><table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:25%;">20 Da pagare per:</th> <th style="width:25%;">Mittente</th> <th style="width:25%;">Valuta</th> <th style="width:25%;">Destinatario</th> </tr> <tr> <td>Prezzo trasporto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Abbonamento</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Saldo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Maggiorazioni</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Supplementi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Totale</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> |          |            |       | 20 Da pagare per: | Mittente | Valuta  | Destinatario | Prezzo trasporto |            |       |                | Abbonamento |         |  |          | Saldo      |       |                |        | Maggiorazioni                                                                                            |  |                                                                                                       |                          | Supplementi                                                                                          |                         |  |  | Totale |  |  |  |
| Classe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Cifra    | Lettera                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ADR*         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |            |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |       |                |             |         |  |          |            |       |                |        |                                                                                                          |  |                                                                                                       |                          |                                                                                                      |                         |  |  |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |            |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |       |                |             |         |  |          |            |       |                |        |                                                                                                          |  |                                                                                                       |                          |                                                                                                      |                         |  |  |        |  |  |  |
| 20 Da pagare per:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Mittente | Valuta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Destinatario |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |            |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |       |                |             |         |  |          |            |       |                |        |                                                                                                          |  |                                                                                                       |                          |                                                                                                      |                         |  |  |        |  |  |  |
| Prezzo trasporto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |            |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |       |                |             |         |  |          |            |       |                |        |                                                                                                          |  |                                                                                                       |                          |                                                                                                      |                         |  |  |        |  |  |  |
| Abbonamento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |            |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |       |                |             |         |  |          |            |       |                |        |                                                                                                          |  |                                                                                                       |                          |                                                                                                      |                         |  |  |        |  |  |  |
| Saldo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |            |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |       |                |             |         |  |          |            |       |                |        |                                                                                                          |  |                                                                                                       |                          |                                                                                                      |                         |  |  |        |  |  |  |
| Maggiorazioni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |            |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |       |                |             |         |  |          |            |       |                |        |                                                                                                          |  |                                                                                                       |                          |                                                                                                      |                         |  |  |        |  |  |  |
| Supplementi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |            |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |       |                |             |         |  |          |            |       |                |        |                                                                                                          |  |                                                                                                       |                          |                                                                                                      |                         |  |  |        |  |  |  |
| Totale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |            |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |       |                |             |         |  |          |            |       |                |        |                                                                                                          |  |                                                                                                       |                          |                                                                                                      |                         |  |  |        |  |  |  |
| <b>14 Istruzioni per il pagamento del nolo</b><br><br><input type="checkbox"/> Franco <input type="checkbox"/> Assegnato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          | <b>15 Rimborso</b><br><br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |            |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |       |                |             |         |  |          |            |       |                |        |                                                                                                          |  |                                                                                                       |                          |                                                                                                      |                         |  |  |        |  |  |  |
| <b>21 Compilato a</b><br><br><b>Modugno (Bari) - Italia</b><br><div style="text-align: right; margin-top: 10px;"><b>05/04/2019</b></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |            |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |       |                |             |         |  |          |            |       |                |        |                                                                                                          |  |                                                                                                       |                          |                                                                                                      |                         |  |  |        |  |  |  |
| <b>22 Firma e timbro del mittente</b><br><br><div style="text-align: center;"> <br/> <b>Via dei Ciclamini,4</b><br/> <b>70026 Modugno (Bari)</b><br/> <b>Partita IVA 04886850728</b> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          | <b>23 Firma e timbro del trasportatore</b><br><br><div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <b>BGR /046/101078387</b><br/> <b>KIRIL STOYICHEV 97 EOOD</b><br/> <small>50 Ivan Mihailov Str.</small><br/> <small>BG-2700 Blagoevgrad</small><br/> <small>Tel.: +359897907303</small><br/> <small>Fax: +359897907303</small> </div>                                                                              |              | <b>24 Merce ricevuta</b><br><br><table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:50%;">Luogo</th> <th style="width:50%;">Data</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> <b>Firma e timbro del destinatario</b> </div> |                | Luogo      | Data           |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |       |                |             |         |  |          |            |       |                |        |                                                                                                          |  |                                                                                                       |                          |                                                                                                      |                         |  |  |        |  |  |  |
| Luogo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Data     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |            |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |       |                |             |         |  |          |            |       |                |        |                                                                                                          |  |                                                                                                       |                          |                                                                                                      |                         |  |  |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |            |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |       |                |             |         |  |          |            |       |                |        |                                                                                                          |  |                                                                                                       |                          |                                                                                                      |                         |  |  |        |  |  |  |

Nell'esecuzione trasporto, il vettore è tenuto a rispettare tutte le norme di legge vigenti in materia di sicurezza della circolazione stradale ed in modo particolare quelle relative al contenuto dei seguenti articoli del D. Lgs 30/4/92, n. 285 e s.m.l.: art. 61-sagoma limite; art. 62-massa limite; art. 142-limiti di velocità; art. 164-sistemazione del carico sui veicoli; art. 174-durata della guida degli autoveicoli. Lo stivaggio delle merci e la distribuzione del carico sugli assi è a esclusivo carico del vettore che deve verificare, la sua assicurazione con apposite cinghie e/o fermacarico e tutto quanto concerne il trasporto su strada secondo le normative di sicurezza previste. In particolare il vettore è tenuto a verificare personalmente che la merce venga caricata in condizioni da offrire la massima sicurezza durante il trasporto; inoltre la stessa non deve determinare eccedenze di peso relative al complesso veicolare e ai limiti di sagoma. Il committente e/o destinatario declinano ogni responsabilità per l'eventuale inosservanza delle presenti istruzioni, con espresso obbligo per il caricatore di manlevare il committente e/o il destinatario da qualsiasi sanzione abbia a riceverla in ragione di violazione delle norme di legge e salva ripetizione per eventuali pagamenti



**MAGNA**

Magna PT S.p.A., Via dei Ciclamini 4, I-70026 Modugno (Bari)

**AUTOMOBILE DACIA**  
Uzinei 1  
0115400 MIOVENI ARGES  
ROMANIA

Delivery no. / Date: 4036274 / 05.04.20  
Purch. ord. no.: 5859  
Purch. ord. Date:  
Supplier's no.: 00269848  
Order no. / Date: 320690 / 03.04.20  
Customer no.: 100068  
Consignee: 300077  
01 Se  
Person in charge: Battista, Giuser  
Tel. no. / Fax: +39/0805858-660 / -6

loading station: PG0526

### Delivery note

Weights (gross/net)  
Gross weight 1.389,200 KG Net weight 1.147,200 KG

| Item   | Material<br>Description                                                                      | Quantity | Weight    |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|
| 000010 | 2500000444-005<br>SN-BVA ASS DC4 020<br>Customer article number: 320107384RPosition1         | 16 PC    | 1.147,200 |
| 900001 | PAK-700468<br>Ctr metallico imballaggio cambi Rsa 8pz<br>Customer article number: MFM---1284 | 2 PC     | 242       |

terms of dispatch: 03 Truck Forwarder

terms of delivery: FCA GETRAG - MODUGNO PLANT ITALY

loading station

AEOF: n. autorizzazione IT AEOF 17 1352

Magna PT S.p.A.  
a socio unico  
Via dei Ciclamini 4  
I-70026 Modugno (Bari)  
Tel. 080 - 5 85 81 11  
Fax 080 - 5 85 82 04  
Soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Magna Powertrain GmbH

Cap.Soc.: EUR 25.850.000,00  
i.v.R. Imprese di Bari  
C.F. e P.IVA 04886850728  
REA 339886  
www.magna.com

EUR: BNL-Banca Nazionale del Lavoro SpA  
IBAN EUR: IT94 V010 0504 0000 0000 0007 855  
BIC EUR: BNLIITRR  
USD: Bank of America  
IBAN USD: DE86 5001 0900 0020 6560 12  
BIC USD: BOFADEFX



Magna PT S.p.A., Via dei Ciclamini 4, I-70026 Modugno (Bari)

AUTOMOBILE DACIA

Uzinej 1

0115400 MIOVENI ARGES

ROMANIA

Delivery no. / Date: 4036275 / 05.04.2019

Purch. ord. no.: 585993

Purch. ord. Date:

Supplier's no.: 0026984500

Order no. / Date: 320691 / 03.04.2019

Customer no.: 10006847

Consignee: 30007791

01 Serie

Person in charge: Battista, Giuseppe

Tel. no. / Fax: +39/0805858-660 / -654

loading station: PG0526

### Delivery note

Weights (gross/net)

Gross weight 5.556,800 KG Net weight 4.588,800 KG

| Item   | Material<br>Description                                                                      | Quantity | Weight       |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|
| 000010 | 2500000444-005<br>SN-BVA ASS DC4 020<br>Customer article number: 320107384RPosition1         | 64 PC    | 4.588,800 KG |
| 900001 | PAK-700468<br>Ctr metallico imballaggio cambi Rsa 8pz<br>Customer article number: MFM---1284 | 8 PC     | 968 KG       |

terms of dispatch: 03 Truck Forwarder

terms of delivery: FCA GETRAG - MODUGNO PLANT ITALY

AEOF: n. autorizzazione IT AEOF 17 1352

Magna PT S.p.A.  
a socio unico  
Via dei Ciclamini 4  
I-70026 Modugno (Bari)  
Tel. 080 - 5 85 81 11  
Fax 080 - 5 85 82 04  
Soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Magna Powertrain GmbH

Cap.Soc.: EUR 25.850.000,00  
i.v.R. Imprese di Bari  
C.F. e P.IVA 04886850728  
REA 339886  
www.magna.com

EUR: BNL-Banca Nazionale del Lavoro SpA  
IBAN EUR: IT94 V010 0504 0000 0000 0007 855  
BIC EUR: BNLITRR  
USD: Bank of America  
IBAN USD: DE86 5001 0900 0020 6560 12  
BIC USD: BOFADEFX



Magna PT S.p.A., Via del Ciclamini 4, I-70026 Modugno (Bari)

AUTOMOBILE DACIA

Uzinei 1

0115400 MIOVENI ARGES

ROMANIA

Delivery no. / Date: 4036276 / 05.04.2019

Purch. ord. no.: 585993

Purch. ord. Date:

Supplier's no.: 0026984500

Order no. / Date: 319230 / 01.04.2019

Customer no.: 10006847

Consignee: 30007791

01 Serie

Person in charge: Battista, Giuseppe

Tel. no. / Fax: +39/0805858-660 / -654

loading station: PG0526

### Delivery note

Weights (gross/net)

Gross weight 2.083,800 KG Net weight 1.720,800 KG

| Item   | Material<br>Description                                                                      | Quantity | Weight       |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|
| 000010 | 2500000444-005<br>SN-BVA ASS DC4 020<br>Customer article number: 320107384RPosition1         | 24 PC    | 1.720,800 KG |
| 900001 | PAK-700468<br>Cfr metallico imballaggio cambi Rsa 8pz<br>Customer article number: MFM---1284 | 3 PC     | 363 KG       |

terms of dispatch: 03 Truck Forwarder

terms of delivery: FCA GETRAG - MODUGNO PLANT ITALY

AEOF: n. autorizzazione IT AEOF 17 1352

Magna PT S.p.A.  
a socio unico  
Via del Ciclamini 4  
I-70026 Modugno (Bari)  
Tel. 080 - 5 85 81 11  
Fax 080 - 5 85 82 04  
Soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Magna Powertrain GmbH

Cap.Soc.: EUR 25.850.000,00  
i.v.R. Imprese di Bari  
C.F. e P.IVA 04886850728  
REA 339886  
www.magna.com

EUR: BNL-Banca Nazionale del Lavoro SpA  
IBAN EUR: IT94 V010 0504 0000 0000 0007 855  
BIC EUR: BNLIITRR  
USD: Bank of America  
IBAN USD: DE86 5001 0900 0020 6560 12  
BIC USD: BOFADEFX