

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |                                                                                                                                                                                                                                                          |                       |                       |                   |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |       |                          |                 |               |                     |                  |            |        |                 |             |                                                                                                                      |                                                                                                                   |                              |                                                                                                                     |                             |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|---------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|--------------------------|-----------------|---------------|---------------------|------------------|------------|--------|-----------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--|--|---------------|--|--|--|-------------|--|--|--|--------|--|--|--|
| <b>1 Mittente</b><br><br><b>Via dei Ciclamini,4</b><br><b>70026 Modugno (Bari)</b><br><b>Partita IVA 04886850728</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                      | <b>Lettera di vettura internazionale</b><br><br><div style="text-align: right; font-size: 1.5em;">N    30414</div> <div style="font-size: 0.8em;">Questo trasporto è<br/>sottomesso, nonostante<br/>qualunque clausola<br/>contraria alla convenzione<br/>relativa al contratto di<br/>trasporto internazionale di<br/>merci su strada</div> |                     |                                                                                                                                                                                                                                                          |                       |                       |                   |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |       |                          |                 |               |                     |                  |            |        |                 |             |                                                                                                                      |                                                                                                                   |                              |                                                                                                                     |                             |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>2 Destinatario</b> <b>Renault</b><br><b>Stab. di    Dacia Automobil</b><br><b>Uzinei 1</b><br><b>0115400 Mioveni Arges</b><br><b>Romania</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                      | <b>16 Trasportatore</b><br><br><div style="text-align: center; font-size: 2em; opacity: 0.5;">CMR</div> <div style="text-align: right;">  </div>                                                                                                          |                     |                                                                                                                                                                                                                                                          |                       |                       |                   |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |       |                          |                 |               |                     |                  |            |        |                 |             |                                                                                                                      |                                                                                                                   |                              |                                                                                                                     |                             |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>3 Luogo previsto per la consegna</b><br><br><b>Stab. di    Dacia Automobil</b><br><b>Uzinei 1</b><br><b>0115400 Mioveni Arges</b><br><b>Romania</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                      | <b>17 Trasportatori successivi</b><br><br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |                                                                                                                                                                                                                                                          |                       |                       |                   |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |       |                          |                 |               |                     |                  |            |        |                 |             |                                                                                                                      |                                                                                                                   |                              |                                                                                                                     |                             |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>4 Luogo e data della presa</b><br><br><b>Via dei Ciclamini,4</b><br><b>70026 Modugno (Bari)</b><br><br><div style="text-align: right; font-size: 1.2em;">17/11/2021</div> <div style="text-align: center; font-weight: bold;">Italia</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                      | <b>18 Riserve ed osservazioni del trasportatore</b><br><br>                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |                                                                                                                                                                                                                                                          |                       |                       |                   |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |       |                          |                 |               |                     |                  |            |        |                 |             |                                                                                                                      |                                                                                                                   |                              |                                                                                                                     |                             |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>6 Contrassegni e numeri</b><br><br><b>5 Documenti allegati</b><br><table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;"><b>Delivery Note</b></td> <td style="width: 20%;"><b>Invoice</b></td> <td style="width: 20%;"><b>Reference</b></td> <td style="width: 20%;"><b>Part Number</b></td> <td style="width: 20%;"><b>Quantity</b></td> <td style="width: 20%;"><b>Packaging list</b></td> <td style="width: 20%;"><b>Peso lordo</b></td> </tr> <tr> <td>4044432</td> <td></td> <td>LR248RGH</td> <td>320107384R</td> <td>96 PZ</td> <td>12 NEW RSA RACK</td> <td>8143,2</td> </tr> <tr> <td>4044431</td> <td></td> <td>LR248RGG</td> <td>320106782R</td> <td>176 PZ</td> <td>22 NEW RSA RACK</td> <td>14929,2</td> </tr> </table> | <b>Delivery Note</b> | <b>Invoice</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Reference</b>    | <b>Part Number</b>                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Quantity</b>       | <b>Packaging list</b> | <b>Peso lordo</b> | 4044432 |  | LR248RGH                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 320107384R | 96 PZ | 12 NEW RSA RACK          | 8143,2          | 4044431       |                     | LR248RGG         | 320106782R | 176 PZ | 22 NEW RSA RACK | 14929,2     | <b>9 Denominazione merce</b><br><div style="text-align: center; font-weight: bold;">Gearboxes for car assembly</div> | <b>7 Numero dei colli</b><br><div style="text-align: center; font-size: 1.5em; font-weight: bold;">34 colli</div> | <b>8 Imballaggio</b><br><br> | <b>11 Peso lordo Kg</b><br><br><div style="text-align: center; font-size: 1.5em; font-weight: bold;">23072 Kg</div> | <b>12 Volume m3</b><br><br> |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>Delivery Note</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Invoice</b>       | <b>Reference</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Part Number</b>  | <b>Quantity</b>                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Packaging list</b> | <b>Peso lordo</b>     |                   |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |       |                          |                 |               |                     |                  |            |        |                 |             |                                                                                                                      |                                                                                                                   |                              |                                                                                                                     |                             |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| 4044432                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                      | LR248RGH                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 320107384R          | 96 PZ                                                                                                                                                                                                                                                    | 12 NEW RSA RACK       | 8143,2                |                   |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |       |                          |                 |               |                     |                  |            |        |                 |             |                                                                                                                      |                                                                                                                   |                              |                                                                                                                     |                             |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| 4044431                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                      | LR248RGG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 320106782R          | 176 PZ                                                                                                                                                                                                                                                   | 22 NEW RSA RACK       | 14929,2               |                   |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |       |                          |                 |               |                     |                  |            |        |                 |             |                                                                                                                      |                                                                                                                   |                              |                                                                                                                     |                             |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;"><b>Classe</b></td> <td style="width: 20%;"><b>Cifra</b></td> <td style="width: 20%;"><b>Lettera</b></td> <td style="width: 20%;"><b>ADR*</b></td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                      | <b>Classe</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Cifra</b>        | <b>Lettera</b>                                                                                                                                                                                                                                           | <b>ADR*</b>           |                       |                   |         |  | <b>19 convenzioni particolari</b><br><br><table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;"><b>20 Da pagare per:</b></td> <td style="width: 20%;"><b>Mittente</b></td> <td style="width: 20%;"><b>Valuta</b></td> <td style="width: 20%;"><b>Destinatario</b></td> </tr> <tr> <td>Prezzo trasporto</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>Abbonamento</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>Saldo</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>Maggiorazioni</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>Supplementi</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>Totale</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table> |            |       | <b>20 Da pagare per:</b> | <b>Mittente</b> | <b>Valuta</b> | <b>Destinatario</b> | Prezzo trasporto |            |        |                 | Abbonamento |                                                                                                                      |                                                                                                                   |                              | Saldo                                                                                                               |                             |  |  | Maggiorazioni |  |  |  | Supplementi |  |  |  | Totale |  |  |  |
| <b>Classe</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Cifra</b>         | <b>Lettera</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>ADR*</b>         |                                                                                                                                                                                                                                                          |                       |                       |                   |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |       |                          |                 |               |                     |                  |            |        |                 |             |                                                                                                                      |                                                                                                                   |                              |                                                                                                                     |                             |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |                                                                                                                                                                                                                                                          |                       |                       |                   |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |       |                          |                 |               |                     |                  |            |        |                 |             |                                                                                                                      |                                                                                                                   |                              |                                                                                                                     |                             |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>20 Da pagare per:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Mittente</b>      | <b>Valuta</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Destinatario</b> |                                                                                                                                                                                                                                                          |                       |                       |                   |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |       |                          |                 |               |                     |                  |            |        |                 |             |                                                                                                                      |                                                                                                                   |                              |                                                                                                                     |                             |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Prezzo trasporto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |                                                                                                                                                                                                                                                          |                       |                       |                   |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |       |                          |                 |               |                     |                  |            |        |                 |             |                                                                                                                      |                                                                                                                   |                              |                                                                                                                     |                             |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Abbonamento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |                                                                                                                                                                                                                                                          |                       |                       |                   |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |       |                          |                 |               |                     |                  |            |        |                 |             |                                                                                                                      |                                                                                                                   |                              |                                                                                                                     |                             |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Saldo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |                                                                                                                                                                                                                                                          |                       |                       |                   |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |       |                          |                 |               |                     |                  |            |        |                 |             |                                                                                                                      |                                                                                                                   |                              |                                                                                                                     |                             |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Maggiorazioni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |                                                                                                                                                                                                                                                          |                       |                       |                   |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |       |                          |                 |               |                     |                  |            |        |                 |             |                                                                                                                      |                                                                                                                   |                              |                                                                                                                     |                             |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Supplementi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |                                                                                                                                                                                                                                                          |                       |                       |                   |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |       |                          |                 |               |                     |                  |            |        |                 |             |                                                                                                                      |                                                                                                                   |                              |                                                                                                                     |                             |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Totale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |                                                                                                                                                                                                                                                          |                       |                       |                   |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |       |                          |                 |               |                     |                  |            |        |                 |             |                                                                                                                      |                                                                                                                   |                              |                                                                                                                     |                             |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>14 Istruzioni per il pagamento del nolo</b><br><br><div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <input type="checkbox"/> <b>Franco</b> <input type="checkbox"/> <b>Assegnato</b> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      | <b>15 Rimborso</b><br><br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |                                                                                                                                                                                                                                                          |                       |                       |                   |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |       |                          |                 |               |                     |                  |            |        |                 |             |                                                                                                                      |                                                                                                                   |                              |                                                                                                                     |                             |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>21 Compilato a</b><br><br><div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span><b>Modugno (Bari) - Italia</b></span> <span><b>17/11/2021</b></span> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |                                                                                                                                                                                                                                                          |                       |                       |                   |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |       |                          |                 |               |                     |                  |            |        |                 |             |                                                                                                                      |                                                                                                                   |                              |                                                                                                                     |                             |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>22 Firma e timbro del mittente</b><br><br><br><b>Via dei Ciclamini,4</b><br><b>70026 Modugno (Bari)</b><br><b>Partita IVA 04886850728</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                      | <b>23 Firma e timbro del trasportatore</b><br><br><div style="text-align: center;"> <br/> Tipo mezzo      Targa mezzo<br/> Bilico      AG22VVR </div>                                                                                                     |                     | <b>24 Merce ricevuta</b><br><br><div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span><b>Luogo</b></span> <span><b>Data</b></span> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <b>Firma e timbro del destinatario</b> </div> |                       |                       |                   |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |       |                          |                 |               |                     |                  |            |        |                 |             |                                                                                                                      |                                                                                                                   |                              |                                                                                                                     |                             |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |

Nell'esecuzione trasporto, il vettore è tenuto a rispettare tutte le norme di legge vigenti in materia di sicurezza della circolazione stradale ed in modo particolare quelle relative al contenuto dei seguenti articoli del D. Lgs 30/4/92, n. 285 e s.m.i.: art. 61-sagoma limite; art. 62-massa limite; art. 142-limiti di velocità; art. 164-sistemazione del carico sui veicoli; art. 174-durata della guida degli autoveicoli. Lo stivaggio delle merci e la distribuzione del carico sugli assi è a esclusivo carico del vettore che deve verificare, la sua assicurazione con apposite cinghie e/o fermacarico e tutto quanto concerne il trasporto su strada secondo le normative di sicurezza previste. In particolare il vettore è tenuto a verificare personalmente che la merce venga caricata in condizioni da offrire la massima sicurezza durante il trasporto; inoltre la stessa non deve determinare eccedenze di peso relative al complesso veicolare e ai limiti di sagoma. Il committente e/o destinatario declinano ogni responsabilità per l'eventuale inosservanza delle presenti istruzioni, con espresso obbligo per il caricatore di manlevare il committente e/o il destinatario da qualsivoglia sanzione abbia a ricevervi in ragione di violazione delle norme di legge e salva ripetizione per eventuali pagamenti

BORDEREAU DE LIVRAISON N°: 4044432

DATE: 17.11.2021 20:19:54

VENDEUR

Magna PT S.p.A. Modugno  
Via dei Ciclamini 4  
I-70026 MODUGNO (BARI) BA  
Notre No.Id.TVA: IT04886850728

EXPEDITEUR

Magna PT S.p.A. Modugno  
Via dei Ciclamini 4  
I-70026 MODUGNO (BARI) BA

DESTINATAIRE

AUTOMOBILE DACIA  
Uzinei 1  
0115400 MIOVENI ARGES  
ROMANIA  
G0526

CODE VENDEUR: 00269845

VOTRE CONTACT: Battista, Giuseppe

EXPEDITION: A: 00:00

TELEPHONE: +39/0805858-660 / -654

ARRIVEE: 24.11.2021

A: 09:00

| DESIGNATION ARTICLE<br>PAYS D'ORIGINE<br>N° COMMANDE | N° D'ARTICLE | QUANTITE<br>EXPEDIEE | UNITE | TYPE | NBR | NUM.D'UC | QTE<br>PAR UC | N° DE<br>L'ORDRE | N° U.M |
|------------------------------------------------------|--------------|----------------------|-------|------|-----|----------|---------------|------------------|--------|
|------------------------------------------------------|--------------|----------------------|-------|------|-----|----------|---------------|------------------|--------|

SN-BVA ASS DC4 020  
IT  
585993

320107384R

PCE

MFM---1284

12

63388236  
à  
63388247

8

TRANSPORTEUR

Transports Jacquemmoz  
Z.I Francois Horteur  
F-73660 STREMYDEMAURIENNE

LIEU DE TRANSIT

POIDS BRUT TOTAL: 8.335 KGM  
NOMBRE TOTAL UM: 12  
N° DE L'UNITE DE TRANSP.  
N° DE L'IDENTIFIANT TRANSP. P327436101