

| <b>1 Mittente</b><br><br>Via dei Ciclamini,4<br>70026 Modugno (Bari)<br>Partita IVA 04886850728                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          | <b>Lettera di vettura internazionale</b><br><br><div style="text-align: right; font-size: 1.5em;">N    30469</div> <div style="text-align: right; font-size: 0.8em;">Questo trasporto è<br/>sottomesso, nonostante<br/>qualunque clausola<br/>contraria alla convenzione<br/>relativa al contratto di<br/>trasporto internazionale di<br/>merci su strada</div> |              |                                                                                                                                                        |                 |            |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |        |                 |             |                                                                                                                      |  |                                                                                                    |                              |                                                                                                  |                             |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------|----------------|------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|-------|-------------------|----------|---------|--------------|------------------|------------|--------|-----------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--|---------------|--|--|--|-------------|--|--|--|--------|--|--|--|
| <b>2 Destinatario</b><br><b>Renault</b><br>Stab. di    Dacia Automobil<br>Uzinei 1<br>0115400 Mioveni Arges<br>Romania                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          | <b>16 Trasportatore</b><br><br><div style="text-align: center; font-size: 2em; opacity: 0.5;">CMR</div> <div style="text-align: right;">SPEDIZIONIERE CLIENT<br/><br/>IDEM</div>                                                                                                                                                                                |              |                                                                                                                                                        |                 |            |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |        |                 |             |                                                                                                                      |  |                                                                                                    |                              |                                                                                                  |                             |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>3 Luogo previsto per la consegna</b><br><br>Stab. di    Dacia Automobil<br>Uzinei 1<br>0115400 Mioveni Arges<br>Romania                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          | <b>17 Trasportatori successivi</b><br><br><div style="text-align: center;">  </div>                                                                                                                                                                                          |              |                                                                                                                                                        |                 |            |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |        |                 |             |                                                                                                                      |  |                                                                                                    |                              |                                                                                                  |                             |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>4 Luogo e data della presa</b><br><br>Via dei Ciclamini,4<br>70026 Modugno (Bari)<br><br><div style="text-align: right;">29/11/2021</div> <div style="text-align: center;">Italia</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          | <b>18 Riserve ed osservazioni del trasportatore</b><br><br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |              |                                                                                                                                                        |                 |            |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |        |                 |             |                                                                                                                      |  |                                                                                                    |                              |                                                                                                  |                             |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>6 Contrassegni e numeri</b><br><br><b>5 Documenti allegati</b><br><table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:20%;">Delivery Note</th> <th style="width:20%;">Invoice</th> <th style="width:20%;">Reference</th> <th style="width:40%;">Part Number</th> <th style="width:10%;">Quantity</th> <th style="width:10%;">Packaging list</th> <th style="width:20%;">Peso lordo</th> </tr> <tr> <td>4044529</td> <td></td> <td>LR24F6U1</td> <td>320107384R</td> <td>40 PZ</td> <td>5 NEW RSA RACK</td> <td>3393</td> </tr> <tr> <td>4044530</td> <td></td> <td>LR24F6U0</td> <td>320106782R</td> <td>232 PZ</td> <td>29 NEW RSA RACK</td> <td>19679,4</td> </tr> </table> |          | Delivery Note                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Invoice      | Reference                                                                                                                                              | Part Number     | Quantity   | Packaging list | Peso lordo | 4044529 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | LR24F6U1 | 320107384R | 40 PZ | 5 NEW RSA RACK    | 3393     | 4044530 |              | LR24F6U0         | 320106782R | 232 PZ | 29 NEW RSA RACK | 19679,4     | <b>9 Denominazione merce</b><br><div style="text-align: center; font-weight: bold;">Gearboxes for car assembly</div> |  | <b>7 Numero dei colli</b><br><br><div style="text-align: center; font-size: 1.2em;">34 colli</div> | <b>8 Imballaggio</b><br><br> | <b>11 Peso lordo Kg</b><br><br><div style="text-align: center; font-size: 1.2em;">23072 Kg</div> | <b>12 Volume m3</b><br><br> |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Delivery Note                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Invoice  | Reference                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Part Number  | Quantity                                                                                                                                               | Packaging list  | Peso lordo |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |        |                 |             |                                                                                                                      |  |                                                                                                    |                              |                                                                                                  |                             |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| 4044529                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          | LR24F6U1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 320107384R   | 40 PZ                                                                                                                                                  | 5 NEW RSA RACK  | 3393       |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |        |                 |             |                                                                                                                      |  |                                                                                                    |                              |                                                                                                  |                             |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| 4044530                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          | LR24F6U0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 320106782R   | 232 PZ                                                                                                                                                 | 29 NEW RSA RACK | 19679,4    |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |        |                 |             |                                                                                                                      |  |                                                                                                    |                              |                                                                                                  |                             |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:15%;">Classe</th> <th style="width:15%;">Cifra</th> <th style="width:15%;">Lettera</th> <th style="width:15%;">ADR*</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          | Classe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Cifra        | Lettera                                                                                                                                                | ADR*            |            |                |            |         | <b>19 convenzioni particolari</b><br><br><table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:30%;">20 Da pagare per:</th> <th style="width:20%;">Mittente</th> <th style="width:20%;">Valuta</th> <th style="width:30%;">Destinatario</th> </tr> <tr> <td>Prezzo trasporto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Abbonamento</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Saldo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Maggiorazioni</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Supplementi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Totale</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> |          |            |       | 20 Da pagare per: | Mittente | Valuta  | Destinatario | Prezzo trasporto |            |        |                 | Abbonamento |                                                                                                                      |  |                                                                                                    | Saldo                        |                                                                                                  |                             |  | Maggiorazioni |  |  |  | Supplementi |  |  |  | Totale |  |  |  |
| Classe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Cifra    | Lettera                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ADR*         |                                                                                                                                                        |                 |            |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |        |                 |             |                                                                                                                      |  |                                                                                                    |                              |                                                                                                  |                             |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |                                                                                                                                                        |                 |            |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |        |                 |             |                                                                                                                      |  |                                                                                                    |                              |                                                                                                  |                             |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| 20 Da pagare per:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Mittente | Valuta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Destinatario |                                                                                                                                                        |                 |            |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |        |                 |             |                                                                                                                      |  |                                                                                                    |                              |                                                                                                  |                             |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Prezzo trasporto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |                                                                                                                                                        |                 |            |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |        |                 |             |                                                                                                                      |  |                                                                                                    |                              |                                                                                                  |                             |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Abbonamento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |                                                                                                                                                        |                 |            |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |        |                 |             |                                                                                                                      |  |                                                                                                    |                              |                                                                                                  |                             |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Saldo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |                                                                                                                                                        |                 |            |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |        |                 |             |                                                                                                                      |  |                                                                                                    |                              |                                                                                                  |                             |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Maggiorazioni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |                                                                                                                                                        |                 |            |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |        |                 |             |                                                                                                                      |  |                                                                                                    |                              |                                                                                                  |                             |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Supplementi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |                                                                                                                                                        |                 |            |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |        |                 |             |                                                                                                                      |  |                                                                                                    |                              |                                                                                                  |                             |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Totale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |                                                                                                                                                        |                 |            |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |        |                 |             |                                                                                                                      |  |                                                                                                    |                              |                                                                                                  |                             |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>14 Istruzioni per il pagamento del nolo</b><br><br><div style="text-align: right;"> <input type="checkbox"/> Franco    <input type="checkbox"/> Assegnato         </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          | <b>15 Rimborso</b><br><br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |                                                                                                                                                        |                 |            |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |        |                 |             |                                                                                                                      |  |                                                                                                    |                              |                                                                                                  |                             |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>21 Compilato a</b><br><br><div style="text-align: center;"> <b>Modugno (Bari) - Italia</b>    <b>29/11/2021</b> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |                                                                                                                                                        |                 |            |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |        |                 |             |                                                                                                                      |  |                                                                                                    |                              |                                                                                                  |                             |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>22 Firma e timbro del mittente</b><br><br><br>Via dei Ciclamini,4<br>70026 Modugno (Bari)<br>Partita IVA 04886850728                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          | <b>23 Firma e timbro del trasportatore</b><br><br><div style="text-align: center;"> <br/>         Tipo mezzo    Targa mezzo<br/>         Bilico    AG12HCU       </div>                                                                                                      |              | <b>24 Merce ricevuta</b><br><br><div style="text-align: center;">         Luogo    Data<br/><br/>         Firma e timbro del destinatario       </div> |                 |            |                |            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |            |       |                   |          |         |              |                  |            |        |                 |             |                                                                                                                      |  |                                                                                                    |                              |                                                                                                  |                             |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |

Nell'esecuzione trasporto, il vettore è tenuto a rispettare tutte le norme di legge vigenti in materia di sicurezza della circolazione stradale ed in modo particolare quelle relative al contenuto dei seguenti articoli del D. Lgs 30/4/92, n. 285 e s.m.i.: art. 61-sagoma limite; art. 62-massa limite; art. 142-limiti di velocità; art. 164-sistemazione del carico sui veicoli; art. 174-durata della guida degli autoveicoli. Lo stivaggio delle merci e la distribuzione del carico sugli assi è a esclusivo carico del vettore che deve verificare, la sua assicurazione con apposite cinghie e/o fermacarico e tutto quanto concerne il trasporto su strada secondo le normative di sicurezza previste. In particolare il vettore è tenuto a verificare personalmente che la merce venga caricata in condizioni da offrire la massima sicurezza durante il trasporto; inoltre la stessa non deve determinare eccedenze di peso relative al complesso veicolare e ai limiti di sagoma. Il committente e/o destinatario declinano ogni responsabilità per l'eventuale inosservanza delle presenti istruzioni, con espresso obbligo per il caricatore di manlevare il committente e/o il destinatario da qualsivoglia sanzione abbia a riceversi in ragione di violazione delle norme di legge e salva ripetizione per eventuali pagamenti

BORDEREAU DE LIVRAISON N°: 4044529

DATE: 29.11.2021 08:50:39

639

VENDEUR

Magna PT S.p.A. Modugno  
Via dei Ciclamini 4  
I-70026 MODUGNO (BARI) BA  
Notre No.Id.TVA: IT04886850728

EXPEDITEUR

Magna PT S.p.A. Modugno  
Via dei Ciclamini 4  
I-70026 MODUGNO (BARI) BA

DESTINATAIRE

AUTOMOBILE DACIA  
Uzinei 1  
0115400 MIOVENI ARGES  
ROMANIA  
G0526

CODE VENDEUR: 00269845

VOTRE CONTACT: Battista, Giuseppe

EXPEDITION: A: 00:00

TELEPHONE: +39/0805858-660 / -654

ARRIVEE: 06.12.2021 A: 09:00

| DESIGNATION ARTICLE<br>PAYS D'ORIGINE<br>N° COMMANDE | N° D'ARTICLE | QUANTITE<br>EXPEDIEE | UNITE | TYPE | NBR | NUM.D'UC | QTE<br>PAR UC | N° DE<br>L'ORDRE | N° U.M |
|------------------------------------------------------|--------------|----------------------|-------|------|-----|----------|---------------|------------------|--------|
|------------------------------------------------------|--------------|----------------------|-------|------|-----|----------|---------------|------------------|--------|

|                                    |            |    |     |            |   |                           |   |  |  |
|------------------------------------|------------|----|-----|------------|---|---------------------------|---|--|--|
| SN-BVA ASS DC4 020<br>IT<br>585993 | 320107384R | 40 | PCE | MFM---1284 | 5 | 63479700<br>à<br>63479704 | 8 |  |  |
|------------------------------------|------------|----|-----|------------|---|---------------------------|---|--|--|

TRANSPORTEUR

Transports Jacquemmoz  
Z.I Francois Horteur  
F-73660 STREMYDEMAURIENNE

LIEU DE TRANSIT

POIDS BRUT TOTAL: 3.473 KGM

NOMBRE TOTAL UM: 5

N° DE L'UNITE DE TRANSP.

N° DE L'IDENTIFIANT TRANSP. P337436101