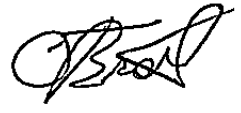


| <b>Mittente</b><br><div style="text-align: center;"> <br/> <b>Via dei Ciclamini,4</b><br/> <b>70026 Modugno (Bari)</b><br/> <b>Partita IVA 04886850728</b> </div>                                                                                                                                   |                    | <b>Lettera di vettura internazionale</b><br><br><div style="text-align: center; font-size: 1.5em;">N 31022</div> <div style="text-align: right; font-size: 0.8em;">         Questo trasporto è<br/>         sottomesso, nonostante<br/>         qualunque clausola<br/>         contraria alla convenzione<br/>         relativa al contratto di<br/>         trasporto internazionale di<br/>         merci su strada       </div>                                                                                                                                                                                                                                |                   |                                                                                                                                                       |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |             |                       |                    |               |                  |              |                            |  |               |  |  |                    |                 |                       |                   |  |            |       |                |        |  |            |        |                 |       |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------|----------|--------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------|-----------------------|--------------------|---------------|------------------|--------------|----------------------------|--|---------------|--|--|--------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|--|------------|-------|----------------|--------|--|------------|--------|-----------------|-------|--|
| <b>2 Destinataro</b><br><b>Renault</b><br><br><b>Stab. di Dacia Automobili</b><br><b>Uzinei 1</b><br><b>0115400 Mioveni Arges</b><br><b>Romania</b>                                                                                                                                                                                                                                 |                    | <b>16 Trasportatore</b><br><br><div style="text-align: right;">SPEDIZIONIERE CLIENT</div> <div style="text-align: center; font-size: 3em; font-weight: bold; margin: 10px 0;">CMR</div> <div style="text-align: right;">IDEM</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                   |                                                                                                                                                       |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |             |                       |                    |               |                  |              |                            |  |               |  |  |                    |                 |                       |                   |  |            |       |                |        |  |            |        |                 |       |  |
| <b>3 Luogo previsto per la consegna</b><br><br><b>Stab. di Dacia Automobili</b><br><b>Uzinei 1</b><br><b>0115400 Mioveni Arges</b><br><b>Romania</b>                                                                                                                                                                                                                                |                    | <b>17 Trasportatori successivi</b><br><br><div style="text-align: right; font-size: 1.5em;">  </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |                                                                                                                                                       |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |             |                       |                    |               |                  |              |                            |  |               |  |  |                    |                 |                       |                   |  |            |       |                |        |  |            |        |                 |       |  |
| <b>4 Luogo e data della presa</b><br><br><b>Via dei Ciclamini,4</b><br><b>70026 Modugno (Bari)</b><br><br><div style="text-align: center;"> <b>Italia</b> </div>                                                                                                                                                                                                                    |                    | <b>18 Riserve ed osservazioni del trasportatore</b><br><br><div style="height: 40px;"></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |                                                                                                                                                       |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |             |                       |                    |               |                  |              |                            |  |               |  |  |                    |                 |                       |                   |  |            |       |                |        |  |            |        |                 |       |  |
| <b>6 Contrassegni e numeri</b><br><br><b>5 Documenti allegati</b><br><table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:20%;">Delivery Note</th> <th style="width:20%;">Invoice</th> <th style="width:20%;">Reference</th> </tr> <tr> <td>4045216</td> <td></td> <td>L22573PN</td> </tr> <tr> <td>4045215</td> <td></td> <td>L125GTLV</td> </tr> </table> |                    | Delivery Note                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Invoice           | Reference                                                                                                                                             | 4045216           |          | L22573PN | 4045215      |                  | L125GTLV                                                                                                                                                                 | <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:30%;">9 Denominazione merce</th> <th style="width:15%;">7 Numero dei colli</th> <th style="width:15%;">8 Imballaggio</th> <th style="width:20%;">11 Peso lordo Kg</th> <th style="width:20%;">12 Volume m3</th> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center; font-weight: bold;">Gearboxes for car assembly</td> </tr> <tr> <td><b>Part Number</b></td> <td><b>Quantity</b></td> <td><b>Packaging list</b></td> <td><b>Peso lordo</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>320107384R</td> <td>16 PZ</td> <td>2 NEW RSA RACK</td> <td>1357,2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>320106782R</td> <td>160 PZ</td> <td>20 NEW RSA RACK</td> <td>13572</td> <td></td> </tr> </table> |  |             | 9 Denominazione merce | 7 Numero dei colli | 8 Imballaggio | 11 Peso lordo Kg | 12 Volume m3 | Gearboxes for car assembly |  |               |  |  | <b>Part Number</b> | <b>Quantity</b> | <b>Packaging list</b> | <b>Peso lordo</b> |  | 320107384R | 16 PZ | 2 NEW RSA RACK | 1357,2 |  | 320106782R | 160 PZ | 20 NEW RSA RACK | 13572 |  |
| Delivery Note                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Invoice            | Reference                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                   |                                                                                                                                                       |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |             |                       |                    |               |                  |              |                            |  |               |  |  |                    |                 |                       |                   |  |            |       |                |        |  |            |        |                 |       |  |
| 4045216                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    | L22573PN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                                                                                                                                       |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |             |                       |                    |               |                  |              |                            |  |               |  |  |                    |                 |                       |                   |  |            |       |                |        |  |            |        |                 |       |  |
| 4045215                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    | L125GTLV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                                                                                                                                       |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |             |                       |                    |               |                  |              |                            |  |               |  |  |                    |                 |                       |                   |  |            |       |                |        |  |            |        |                 |       |  |
| 9 Denominazione merce                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 7 Numero dei colli | 8 Imballaggio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 11 Peso lordo Kg  | 12 Volume m3                                                                                                                                          |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |             |                       |                    |               |                  |              |                            |  |               |  |  |                    |                 |                       |                   |  |            |       |                |        |  |            |        |                 |       |  |
| Gearboxes for car assembly                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                                                                                                                                                       |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |             |                       |                    |               |                  |              |                            |  |               |  |  |                    |                 |                       |                   |  |            |       |                |        |  |            |        |                 |       |  |
| <b>Part Number</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Quantity</b>    | <b>Packaging list</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Peso lordo</b> |                                                                                                                                                       |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |             |                       |                    |               |                  |              |                            |  |               |  |  |                    |                 |                       |                   |  |            |       |                |        |  |            |        |                 |       |  |
| 320107384R                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 16 PZ              | 2 NEW RSA RACK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1357,2            |                                                                                                                                                       |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |             |                       |                    |               |                  |              |                            |  |               |  |  |                    |                 |                       |                   |  |            |       |                |        |  |            |        |                 |       |  |
| 320106782R                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 160 PZ             | 20 NEW RSA RACK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 13572             |                                                                                                                                                       |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |             |                       |                    |               |                  |              |                            |  |               |  |  |                    |                 |                       |                   |  |            |       |                |        |  |            |        |                 |       |  |
| <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:20%;">Classe</th> <th style="width:20%;">Cifra</th> <th style="width:20%;">Lettera</th> <th style="width:40%;">ADR*</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>                                                                                                             |                    | Classe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Cifra             | Lettera                                                                                                                                               | ADR*              |          |          |              |                  | <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">22 colli</div> <div style="text-align: right; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">14929 Kg</div> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |             |                       |                    |               |                  |              |                            |  |               |  |  |                    |                 |                       |                   |  |            |       |                |        |  |            |        |                 |       |  |
| Classe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Cifra              | Lettera                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ADR*              |                                                                                                                                                       |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |             |                       |                    |               |                  |              |                            |  |               |  |  |                    |                 |                       |                   |  |            |       |                |        |  |            |        |                 |       |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                                                                                                                                                       |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |             |                       |                    |               |                  |              |                            |  |               |  |  |                    |                 |                       |                   |  |            |       |                |        |  |            |        |                 |       |  |
| <b>14 Istruzioni per il pagamento del nolo</b><br><br><div style="text-align: right;"> <input type="checkbox"/> Franco    <input type="checkbox"/> Assegnato       </div>                                                                                                                                                                                                           |                    | <b>19 convenzioni particolari</b><br><br><table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:30%;">20 Da pagare per:</th> <th style="width:20%;">Mittente</th> <th style="width:20%;">Valuta</th> <th style="width:30%;">Destinatario</th> </tr> <tr> <td>Prezzo trasporto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Abbonamento</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Saldo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Maggiorazioni</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Supplementi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Totale</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> |                   |                                                                                                                                                       | 20 Da pagare per: | Mittente | Valuta   | Destinatario | Prezzo trasporto |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Abbonamento |                       |                    |               | Saldo            |              |                            |  | Maggiorazioni |  |  |                    | Supplementi     |                       |                   |  | Totale     |       |                |        |  |            |        |                 |       |  |
| 20 Da pagare per:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Mittente           | Valuta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Destinatario      |                                                                                                                                                       |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |             |                       |                    |               |                  |              |                            |  |               |  |  |                    |                 |                       |                   |  |            |       |                |        |  |            |        |                 |       |  |
| Prezzo trasporto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                                                                                                                                                       |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |             |                       |                    |               |                  |              |                            |  |               |  |  |                    |                 |                       |                   |  |            |       |                |        |  |            |        |                 |       |  |
| Abbonamento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                                                                                                                                                       |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |             |                       |                    |               |                  |              |                            |  |               |  |  |                    |                 |                       |                   |  |            |       |                |        |  |            |        |                 |       |  |
| Saldo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                                                                                                                                                       |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |             |                       |                    |               |                  |              |                            |  |               |  |  |                    |                 |                       |                   |  |            |       |                |        |  |            |        |                 |       |  |
| Maggiorazioni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                                                                                                                                                       |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |             |                       |                    |               |                  |              |                            |  |               |  |  |                    |                 |                       |                   |  |            |       |                |        |  |            |        |                 |       |  |
| Supplementi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                                                                                                                                                       |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |             |                       |                    |               |                  |              |                            |  |               |  |  |                    |                 |                       |                   |  |            |       |                |        |  |            |        |                 |       |  |
| Totale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                                                                                                                                                       |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |             |                       |                    |               |                  |              |                            |  |               |  |  |                    |                 |                       |                   |  |            |       |                |        |  |            |        |                 |       |  |
| <b>21 Compilato a</b><br><br><div style="text-align: center;"> <b>Modugno (Bari) - Italia</b>    <b>15/02/2022</b> </div>                                                                                                                                                                                                                                                           |                    | <b>15 Rimborso</b><br><table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="height: 15px;"></td></tr> <tr><td style="height: 15px;"></td></tr> <tr><td style="height: 15px;"></td></tr> <tr><td style="height: 15px;"></td></tr> <tr><td style="height: 15px;"></td></tr> </table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                   |                                                                                                                                                       |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |             |                       |                    |               |                  |              |                            |  |               |  |  |                    |                 |                       |                   |  |            |       |                |        |  |            |        |                 |       |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                                                                                                                                                       |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |             |                       |                    |               |                  |              |                            |  |               |  |  |                    |                 |                       |                   |  |            |       |                |        |  |            |        |                 |       |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                                                                                                                                                       |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |             |                       |                    |               |                  |              |                            |  |               |  |  |                    |                 |                       |                   |  |            |       |                |        |  |            |        |                 |       |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                                                                                                                                                       |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |             |                       |                    |               |                  |              |                            |  |               |  |  |                    |                 |                       |                   |  |            |       |                |        |  |            |        |                 |       |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                                                                                                                                                       |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |             |                       |                    |               |                  |              |                            |  |               |  |  |                    |                 |                       |                   |  |            |       |                |        |  |            |        |                 |       |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                                                                                                                                                       |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |             |                       |                    |               |                  |              |                            |  |               |  |  |                    |                 |                       |                   |  |            |       |                |        |  |            |        |                 |       |  |
| <b>22 Firma e timbro del mittente</b><br><br><div style="text-align: center;"> <br/> <b>Via dei Ciclamini,4</b><br/> <b>70026 Modugno (Bari)</b><br/> <b>Partita IVA 04886850728</b> </div>                                                                                                       |                    | <b>23 Firma e timbro del trasportatore</b><br><br><div style="text-align: center;"> <br/> <b>Targa mezzo</b><br/> <b>DJ24LMT</b> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   | <b>24 Merce ricevuta</b><br><br><div style="text-align: center;"> <b>Luogo</b>    <b>Data</b><br/><br/> <b>Firma e timbro del destinatario</b> </div> |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |             |                       |                    |               |                  |              |                            |  |               |  |  |                    |                 |                       |                   |  |            |       |                |        |  |            |        |                 |       |  |

*Nell'esecuzione trasporto, il vettore è tenuto a rispettare tutte le norme di legge vigenti in materia di sicurezza della circolazione stradale ed in modo particolare quelle relative al contenuto dei seguenti articoli del D. Lgs 30/4/92, n. 285 e s.m.l.: art. 61-sagoma limite; art. 62-massa limite; art. 142-limiti di velocità; art. 164-sistemazione del carico sui veicoli; art. 174-durata della guida degli autoveicoli. Lo stivaggio delle merci e la distribuzione del carico sugli assi è a esclusivo carico del vettore che deve verificare, la sua assicurazione con apposite cinghie e/o fermacarico e tutto quanto concerne il trasporto su strada secondo le normative di sicurezza previste. In particolare il vettore è tenuto a verificare personalmente che la merce venga caricata in condizioni da offrire la massima sicurezza durante il trasporto; inoltre la stessa non deve determinare eccedenze di peso relative al complesso veicolare e ai limiti di sagoma. Il committente e/o destinatario declinano ogni responsabilità per l'eventuale inosservanza delle presenti istruzioni, con espresso obbligo per il caricatore di manlevare il committente e/o il destinatario da qualsivoglia sanzione abbia ariceversi in ragione di violazione delle norme di legge e salva ripetizione per eventuali pagamenti*



Magna PT S.p.A., Via del Ciclamini 4, I-70026 Modugno (Bari)

AUTOMOBILE DACIA

Uzinei 1

0115400 MIOVENI ARGES

ROMANIA

Delivery no. / Date: 4045215 / 15.02.2022

Purch. ord. no.: 585993

Purch. ord. Date:

Supplier's no.: 0026984500

Order no. / Date: 754019 / 14.02.2022

Customer no.: 10006847

Consignee: 30007791

Packager Int. Cons.:

01 Serie

Person in charge: Battista, Giuseppe

Tel. no. / Fax: +39/0805858-660 / -654

loading station: G0526

## Delivery note

Weights (gross/net)

Gross weight 13.892 KG Net weight 11.472 KG

764346

| Item   | Material Description                         | Quantity | Weight    |
|--------|----------------------------------------------|----------|-----------|
| 000010 | 2500002416-008<br>1S-BVA ASS DC4 019         | 160 PC   | 11.472 KG |
|        | Customer article number: 320106782RPosition1 |          |           |
| 900001 | PAK-700468                                   | 20 PC    | 2.420 KG  |
|        | Ctr metallico imballaggio cambi Rsa 8pz      |          |           |
|        | Customer article number: MFM---1284          |          |           |

terms of dispatch: 03 Truck Forwarder

terms of delivery: FCA GETRAG - MODUGNO PLANT ITALY

\*\*\*\*\*

MAGNA does not accept the RENAULT Global Terms and Conditions as basis for the activities and deliveries to RENAULT and other associated companies. All services, activities and deliveries from MAGNA to RENAULT and other associated companies are based on the conditions as agreed in DW30 specific F3 contract dated 18.12.2015.

Shipped from VAT warehouse Bari, Italy

\*\*\*\*\*

AEOF: n. autorizzazione IT AEOF 17 1352

Magna PT S.p.A.  
a socio unico  
Via del Ciclamini 4  
I-70026 Modugno (Bari)  
Tel. 080 - 5 85 81 11  
Fax 080 - 5 85 82 04

Cap.Soc.: EUR 25.850.000,00  
I.v.R. Imprese di Bari  
C.F. e P.IVA 04886850728  
REA 339886  
www.magna.com

EUR: BNL-Banca Nazionale del Lavoro SpA  
IBAN EUR: IT94 V010 0504 0000 0000 0007 855  
BIC EUR: BNLIITRR  
USD: Bank of America N.A.  
IBAN USD: GB64 BOFA 1650 5071 1710 20  
BIC USD: BOFAGB22

Soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Magna Powertrain GmbH