

| <b>1 Mittente</b><br><br><b>MAGNA PT BV KG</b><br>Hermann-Hagenmeyer Strasse, 1<br>74199 UNTERGRUPPENBACH<br>GERMANY V.A.T. id no. IT00135049997                                                                                                                                                                                                                                    |          | <b>Lettera di vettura internazionale</b><br><div style="text-align: right; margin-top: 20px;"> <b>N 31410</b> </div> <div style="font-size: small; margin-top: 10px;"> Questo trasporto è<br/> sottomesso, nonostante<br/> qualunque clausola<br/> contraria alla convenzione<br/> relativa al contratto di<br/> trasporto internazionale di<br/> merci su strada </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |                                                                                      |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |             |          |                |            |       |                |            |        |                 |                                                                       |                   |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------|----------|--------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------|----------|----------------|------------|-------|----------------|------------|--------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------|--|-------------|--|--|--|--------|--|--|--|
| <b>2 Destinatario</b> Renault<br><b>Stab. di</b> Oyak Bursa<br>Organize Sanayi Bolgesi PK255<br>TR-16372 Bursa<br>Turquie                                                                                                                                                                                                                                                           |          | <b>16 Trasportatore</b><br><div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> <b>MARS LOJIS</b><br/> Yalova Yolu Inallar Plaza<br/> BURSA<br/> TURKIYE<br/> <br/> <b>IDEM</b> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |                                                                                      |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |             |          |                |            |       |                |            |        |                 |                                                                       |                   |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>3 Luogo previsto per la consegna</b><br><b>Stab. di</b> Oyak Bursa<br>Organize Sanayi Bolgesi PK2<br>TR-16372 Bursa<br>Turquie                                                                                                                                                                                                                                                   |          | <b>17 Trasportatori successivi</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |                                                                                      |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |             |          |                |            |       |                |            |        |                 |                                                                       |                   |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>4 Luogo e data della presa</b><br><br>Via dei Ciclamini,4<br>70026 Modugno (Bari)<br><br><b>Italia</b>                                                                                                                                                                                                                                                                           |          | <b>18 Riserve ed osservazioni del trasportatore</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |                                                                                      |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |             |          |                |            |       |                |            |        |                 |                                                                       |                   |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>6 Contrassegni e numeri</b><br><br><b>5 Documenti allegati</b><br><table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:20%;">Delivery Note</th> <th style="width:20%;">Invoice</th> <th style="width:20%;">Reference</th> </tr> <tr> <td>7267661</td> <td></td> <td>LR26468M</td> </tr> <tr> <td>7267660</td> <td></td> <td>LR26468L</td> </tr> </table> |          | Delivery Note                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Invoice      | Reference                                                                            | 7267661           |          | LR26468M | 7267660      |                  | LR26468L                                                                                                                                                                | <b>9 Denominazione merce</b> <b>7 Numero dei colli</b> <b>8 Imballaggio</b><br><br><div style="text-align: center;"> <b>Gearboxes for car assembly</b><br/> <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:20%;">Part Number</th> <th style="width:20%;">Quantity</th> <th style="width:20%;">Packaging list</th> </tr> <tr> <td>320105824R</td> <td>72 PZ</td> <td>9 RSA RACK 300</td> </tr> <tr> <td>320103469R</td> <td>192 PZ</td> <td>24 RSA RACK 300</td> </tr> </table> </div> |  | Part Number | Quantity | Packaging list | 320105824R | 72 PZ | 9 RSA RACK 300 | 320103469R | 192 PZ | 24 RSA RACK 300 | <b>11 Peso lordo Kg</b><br><br><b>Peso lordo</b><br>6559,2<br>17491,2 | <b>12 Vol. m3</b> |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Delivery Note                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Invoice  | Reference                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |                                                                                      |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |             |          |                |            |       |                |            |        |                 |                                                                       |                   |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| 7267661                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          | LR26468M                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |                                                                                      |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |             |          |                |            |       |                |            |        |                 |                                                                       |                   |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| 7267660                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          | LR26468L                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |                                                                                      |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |             |          |                |            |       |                |            |        |                 |                                                                       |                   |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Part Number                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Quantity | Packaging list                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |              |                                                                                      |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |             |          |                |            |       |                |            |        |                 |                                                                       |                   |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| 320105824R                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 72 PZ    | 9 RSA RACK 300                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |              |                                                                                      |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |             |          |                |            |       |                |            |        |                 |                                                                       |                   |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| 320103469R                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 192 PZ   | 24 RSA RACK 300                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              |                                                                                      |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |             |          |                |            |       |                |            |        |                 |                                                                       |                   |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:20%;">Classe</th> <th style="width:20%;">Cifra</th> <th style="width:20%;">Lettera</th> <th style="width:20%;">ADR*</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>                                                                                                             |          | Classe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Cifra        | Lettera                                                                              | ADR*              |          |          |              |                  | <div style="text-align: right; font-size: large;"> <b>33 colli</b> </div> <div style="text-align: right; font-size: large; margin-top: 5px;"> <b>24050,40 Kg</b> </div> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |             |          |                |            |       |                |            |        |                 |                                                                       |                   |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Classe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Cifra    | Lettera                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ADR*         |                                                                                      |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |             |          |                |            |       |                |            |        |                 |                                                                       |                   |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              |                                                                                      |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |             |          |                |            |       |                |            |        |                 |                                                                       |                   |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>14 Istruzioni per il pagamento del nolo</b><br><div style="margin-top: 10px;"> <input type="checkbox"/> Franco    <input type="checkbox"/> Assegnato </div>                                                                                                                                                                                                                      |          | <b>19 convenzioni particolari</b><br><table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:30%;">20 Da pagare per:</th> <th style="width:20%;">Mittente</th> <th style="width:20%;">Valuta</th> <th style="width:30%;">Destinatario</th> </tr> <tr> <td>Prezzo trasporto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Abbonamento</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Saldo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Maggiorazioni</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Supplementi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Totale</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> |              |                                                                                      | 20 Da pagare per: | Mittente | Valuta   | Destinatario | Prezzo trasporto |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | Abbonamento |          |                |            | Saldo |                |            |        | Maggiorazioni   |                                                                       |                   |  | Supplementi |  |  |  | Totale |  |  |  |
| 20 Da pagare per:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Mittente | Valuta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Destinatario |                                                                                      |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |             |          |                |            |       |                |            |        |                 |                                                                       |                   |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Prezzo trasporto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              |                                                                                      |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |             |          |                |            |       |                |            |        |                 |                                                                       |                   |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Abbonamento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              |                                                                                      |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |             |          |                |            |       |                |            |        |                 |                                                                       |                   |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Saldo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              |                                                                                      |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |             |          |                |            |       |                |            |        |                 |                                                                       |                   |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Maggiorazioni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              |                                                                                      |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |             |          |                |            |       |                |            |        |                 |                                                                       |                   |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Supplementi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              |                                                                                      |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |             |          |                |            |       |                |            |        |                 |                                                                       |                   |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Totale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              |                                                                                      |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |             |          |                |            |       |                |            |        |                 |                                                                       |                   |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>21 Compilato a</b><br><br>Modugno (Bari) - Italia <b>05/04/2022</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          | <b>15 Rimborso</b><br><table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |                                                                                      |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |             |          |                |            |       |                |            |        |                 |                                                                       |                   |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              |                                                                                      |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |             |          |                |            |       |                |            |        |                 |                                                                       |                   |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              |                                                                                      |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |             |          |                |            |       |                |            |        |                 |                                                                       |                   |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              |                                                                                      |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |             |          |                |            |       |                |            |        |                 |                                                                       |                   |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              |                                                                                      |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |             |          |                |            |       |                |            |        |                 |                                                                       |                   |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              |                                                                                      |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |             |          |                |            |       |                |            |        |                 |                                                                       |                   |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>22 Firma e timbro del mittente</b><br>In nome e per conto del mittente<br><br>Via dei Ciclamini,4<br>70026 Modugno (Bari)<br>Partita IVA 04886850728                                                                                                                                                                                                                             |          | <b>23 Firma e timbro del trasportatore</b><br><div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <br/> Targa mezzo<br/> <b>34BGP730</b> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              | <b>24 Merce ricevuta</b><br><br>Luogo    Data<br><br>Firma e timbro del destinatario |                   |          |          |              |                  |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |             |          |                |            |       |                |            |        |                 |                                                                       |                   |  |             |  |  |  |        |  |  |  |

When performing transport activities, the carrier is obliged to comply with the rules existing in terms of road traffic and especially those related to the content of the following articles of the Law Decree 30/4/92, nr. 285 and following amendments: art. 61- dimensional tolerance; art. 164- placing the load on the vehicles; art. 174 -driving duration of the vehicles. The activities of loading of the goods and distribution of the load on the axles is to be borne exclusively by the carrier which must make sure they are safely fastened by means of specific belts and/or straps and everything related to road transport according to the safety rules provided. Particularly, the carrier is obliged to check personally that the goods are loaded in such a way to offer the maximum safety during transportation; moreover it does not have to exceed any weight limits of the vehicle and dimensions. The contractor and/or recipient are not liable for any failure to comply with the instructions, with explicit obligation to indemnify the Customer and/or the Recipient against any penalty received for the non-compliance with the law and except for the repetition for additional payments.



Magna PT B.V. & Co. KG

## PACKING LIST

**Shipment reference: P101273301**

**Date: 05/04/2022**

**RECEIVER OYAK-RENAULT MONTAGE / A. ^. Organize Sanayi Bolgesi / TR-16372  
BURSA - Tuerkiye**

**DELIVERY NOTE : 7267660; 7267661**

**Date 05/04/2022**

**INVOICE NUMBER: 530092422; 530092423**

**Date 05/04/2022**

**DELIVERY TERMS: FCA VAT Warehouse Modugno (BA)**

### DESCRIPTION OF GOODS

**Part Number: 2510002415-008; 2510002416-006;**

**Customer Reference : 320103469R; 320105824R;**

**QUANTITY: 264 PCS**

**QUANTITY OF PACKAGING: 33 PCS**

**GROSS WEIGHT 24.050,4 Kg**

**NET WEIGHT 18.110,4 Kg**

### PACKAGING DESCRIPTION

**Durable rack**

**Empty weight: 180kg**

**Dimensions: 135 cm x 120 cm x 120 cm**



Magna PT B.V. & Co. KG  
Hermann-Hagenmeyer-Str. 1, 74199 Untergruppenbach

Firma  
Firma OYAK-RENAULT Montage SNC  
BURSA MONTAJ  
A. ^ Organize Sanayi Bolgesi  
16372 BURSA - TUERKIYE  
TÜRKEI

Lieferschein-Nr. / Datum: 7267661 / 05.04.2022  
Bestell-Nr.: 640040  
Bestell-Datum:  
Lieferanten-Nr.: 0025566103  
Auftragsnr. / Datum: 769835 / 31.03.2022  
Auftraggeber: 10006847  
Warenempfänger: 30007942  
01 Serie  
Sachbearbeiter Logistik: Battista, Giuseppe  
Tel.-Nr. / Fax: +39/0805858-660 / -654

Abladestelle: MS7T

## Lieferschein

Gewichte (Brutto/Netto) - Volumen - Markierung  
Bruttogewicht 6.559,200 KG Nettogewicht 4.939,200 KG

720724

| Pos.   | Material<br>Bezeichnung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Menge | Gewicht      |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------|
| 000010 | 2510000461-006<br>AF-BVA DW5 005 K9K<br>Kundenartikelnummer 320108071RPosition4<br>Serialnr.: ( 320108071RTCVCBE24, 320108071RTCVCBE33,<br>320108071RTCVCBE66, 320108071RTCVCC299,<br>320108071RTCVCC29A, 320108071RTCVCC29F,<br>320108071RTCVCC2A0 - 320108071RTCVCC2A7,<br>320108071RTCVCC2A9, 320108071RTCVCC2AA,<br>320108071RTCVCC2AD, 320108071RTCVCC2AE,<br>320108071RTCVCC2B2, 320108071RTCVCC2FB,<br>320108071RTCVCC31C, 320108071RTCVCC534,<br>320108071RTCVCC53F, 320108071RTCVCC5BE,<br>320108071RTCVCC5C7, 320108071RTCVCC5C9,<br>320108071RTCVCC5CF, 320108071RTCVCC5D4 -<br>320108071RTCVCC5D9, 320108071RTCVCC5DA -<br>320108071RTCVCC5DE, 320108071RTCVCC5E0 -<br>320108071RTCVCC5E5, 320108071RTCVCC5E8,<br>320108071RTCVCC5E9, 320108071RTCVCC5EB -<br>320108071RTCVCC5EF, 320108071RTCVCC5F0 -<br>320108071RTCVCC5F8, 320108071RTCVCC5FA -<br>320108071RTCVCC5FF, 320108071RTCVCC600 -<br>320108071RTCVCC605 ) | 72 ST | 4.939,200 KG |
| 900001 | TBA-501665<br>Rack Renault DCT 300<br>Kundenartikelnummer MFM---1353                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 9 ST  | 1.620 KG     |

VERSANDBEDINGUNGEN: 03 LKW Spedition

Magna PT B.V. & Co. KG  
Hermann-Hagenmeyer-Straße 1  
74199 Untergruppenbach  
Deutschland  
www.magna.com

Kommanditgesellschaft mit Sitz in  
Untergruppenbach  
Amtsgericht Stuttgart HRA 104271  
Pers. haftende Ges.: Magna PT  
Management B.V. mit Satzungssitz  
in Amsterdam und Verwaltungssitz  
in Untergruppenbach

Handelsregister Niederlande  
Firmennr. 65999568  
Geschäftsführer:  
Sandro Morandini  
Thomas Klett

Bankverbindung:  
Commerzbank AG  
DE10 6048 0008 0502 1923 00  
BIC: DRESDE FF 604

Firma OYAK-RENAULT Montage SNC  
16372 BURSA - TUERKIYE

Beleg-Nr. / Datum  
7267661 / 11.04.2022

Seite  
2

LIEFERBEDINGUNGEN: FCA VAT Warehouse Modugno (BA)

Magna PT B.V. & Co. KG  
Hermann-Hagenmeyer-Str. 1, 74199 Untergruppenbach

OYAK RENAULT OTOMOBIL  
FABRIKALARI AS

Organize Sanayi Bolgesi. Mavi Cadde. 1  
16372 BURSA (NİLÜFER)-TUERKIYE  
TÜRKEI

Invoice no. / Date: 530092423 / 05.04.2022  
Services rendered: 05.04.2022  
Purch. ord. no.: P101273301  
Purchase Date:  
Supplier's no.: 255661  
Delivery no. / Date: 7267661 / 05.04.2022  
Order no. / Date: 769835 / 31.03.2022  
Customer no.: 10007593  
Consignee: 30007942  
01 Serie  
Your VAT-ID: FR66780129987  
Our VAT-ID: IT00135049997  
Our Tax-ID: 65215/52300  
Sales: Gruchet, Nicolas  
Tel.-no. / Fax: 07131-644-4802 / 07131-644-4414  
Email: nicolas.gruchet@magna.com

Ship-to address

Firma

Firma OYAK-RENAULT Montage SNC  
BURSA MONTAJ

A. ^ Organize Sanayi Bolgesi  
16372 BURSA - TUERKIYE  
TÜRKEI

Loading station: MS7T

**Invoice** / Repeated Printout of 05.04.2022

Currency EUR

Weights (Gross/Net)

Gross weight 6.559,200 KG Net weight 4.939,200 KG

Gross weight includes packaging material, for details see delivery documents

| Item   | Material                                | Qty | Description        | Price | Price unit | Qty unit | Value     |
|--------|-----------------------------------------|-----|--------------------|-------|------------|----------|-----------|
| 000010 | 2510000461-006                          |     | AF-BVA DW5 005 K9K |       |            |          |           |
|        | Customer material no. 320108071R Item 4 |     |                    |       |            |          |           |
|        | 72 PC                                   |     | 1.250,16           | EUR   |            | 1 PC     | 90.011,52 |
|        | Commodity Code: 87084050                |     |                    |       |            |          |           |
|        | Country of origin: Italy                |     |                    |       |            |          |           |

Magna PT B.V. & Co. KG  
Hermann-Hagenmeyer-Straße 1  
74199 Untergruppenbach  
Deutschland  
www.magna.com

Kommanditgesellschaft mit Sitz in  
Untergruppenbach  
Amtsgericht Stuttgart HRA 104271  
Pers. haftende Ges.: Magna PT  
Management B.V. mit Satzungssitz  
in Amsterdam und Verwaltungssitz  
in Untergruppenbach

Handelsregister Niederlande  
Firmennr. 65999568  
Geschäftsführer:  
Sandro Morandini  
Thomas Klett

Bankverbindung:  
Commerzbank AG  
DE10 6048 0008 0502 1923 00  
BIC: DRESDE FF 604

OYAK RENAULT OTOMOBIL  
Organize Sanayi Bolgesi. Mavi Cadde. 1  
16372 BURSA (NİLÜFER)-TUERKIYE

Date/Doc. no.  
05.04.2022 / 530092423

Page  
2

|                                    |                          |           |           |
|------------------------------------|--------------------------|-----------|-----------|
| Total items                        |                          |           | 90.011,52 |
| Value Added Tax                    | 0,000                    | 90.011,52 | 0,00      |
|                                    | Art. 8, par. 1, lett. b) |           |           |
| Final amount                       |                          |           | 90.011,52 |
| Final amount in local currency EUR |                          |           | 90.011,52 |

Terms of payment: Up to 31.05.2022 without deduction  
Terms of delivery: FCA VAT Warehouse Modugno (BA)  
Disp. type seq.: 03 Truck Forwarder

\*\*\*\*\*

Exporter / Sender:  
Magna PT S.p.A.  
Via dei Ciclamini 4  
70026 Modugno (BA)  
Italy

\*\*\*\*\*

MAGNA does not accept the RENAULT Global Terms and Conditions as basis for the activities and deliveries to RENAULT and other associated companies. All services, activities and deliveries from MAGNA to RENAULT and other associated companies are based on the conditions as agreed in DW30 specific F3 contract dated 18.12.2015.

shipped from VAT warehouse Bari

\*\*\*\*\*

## **MANDATO**

Egr.Sig.  
Doganalista Bruno Milella  
c/o Bruno Milella & c. srl  
c.so Vittorio Veneto 6/A  
70123 Bari  
Tel.0805242092  
Fax.0805216292  
Mail:dogana@milella.com

### **Oggetto: Mandato speciale di rappresentanza diretta in Dogana**

Il sottoscritto Gabriele Ghirelli in qualità di Legale Rappresentante della ditta/società Magna PT SpA (P.I 04886850728) e procuratore della Società Magna PT B.V. & Co. KG (P.I. IT00135049997) con la presente Vi conferisce mandato di curare in nome e per conto della predetta Azienda le pratiche doganali presso la Dogana di Bari(IT018100) relative alla nostra fattura nr **530092422; 530092423** del 05/04/2022

Il presente mandato non è esclusivo e dovrà essere svolto unicamente da doganalisti patentati, collaboratori della “ **BRUNO MILELLA & C.SRL – BARI** “

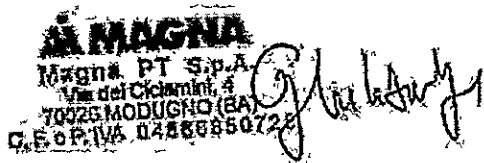
Vi è attribuito ogni e piu' ampio potere di rappresentanza dinanzi le Autorità doganali, sanitarie, marittime ed altre che necessitassero per l'espletamento del mandato, unitamente al compito di effettuare per nostro conto gli adempimenti delle obbligazioni doganali e tributarie connesse alle operazioni compiute.

1) Tipo di operazione da effettuare: **ESPORTAZIONE DEFINITIVA, compreso di certificazione accessoria di ATR e quanto altro necessario al traffico internazionale delle merci.**

Distinti saluti.

**Luogo e data** Modugno (Ba), 05/04/2022

**Timbro e firma di Giorgio Maria Visimberga per conto di Gabriele Ghirelli**



**MAGNA**  
Magna PT SpA  
Via del Ciclamini, 4  
70026 MODUGNO (BA)  
C.F. e P.IVA 04886850728



Magna PT B.V. & Co. KG

## **ALLA DOGANA DI COMPETENZA**

**Oggetto: DICHIARAZIONE DI LIBERA ESPORTAZIONE.**

Il sottoscritto Gabriele Ghirelli in qualità di Legale Rappresentante della ditta/società Magna PT SpA (P.I. 04886850728) e procuratore della Società Magna PT B.V. & Co. KG (P.I. IT00135049997) dichiara sotto la propria personale responsabilità, che tutta merce esportata con ns.fatt.nr. **530092422; 530092423** del 05/04/2022, destinata alla Ditta OYAK-RENAULT MONTAGE / A. ^ Organize Sanayi Bolgesi / TR-16372 BURSA - Tuerkiye

- Non rientra nell'elenco dei beni come da Regolamento UE 1382/2014 del 22/10/2014 che modifica il Regolamento CE n.428/2009 del 05/05/2009 che istituisce un regime comunitario di controllo delle esportazioni di prodotti e tecnologie a duplice uso (DUAL USE);
- Non rientra nell'elenco dei beni come da Regolamento CE n.338/97 del Consiglio del 09/12/1996, modificato dal Regolamento CE n.407/2009 del 14/05/2009 e dal regolamento CE n.0709/10 della Commissione del 22/07/2010 e dal Regolamento UE n.1158 del 27-11-2012, relativo alla protezione della flora e della fauna selvatiche mediante il controllo del loro commercio (CONVENZIONE DI WASHINGTON CITES);
- Non rientra nell'elenco dei beni come da Regolamento CE n.3911/92 del Consiglio del 09/12/1992 e Regolamento CE n.116/2009 del 18/12/2008, relativo all'esportazione dei beni culturali;
- Non rientra nell'elenco dei beni come da Regolamento CE n.1210/2003 del Consiglio del 07/07/2003 (beni culturali appartenenti al patrimonio dell'IRAQ);
- Non rientra nell'elenco dei beni come da Regolamento CE n.1236/2005 del Consiglio del 27/06/2005 modificato dal Regolamento UE 775/2014 del 16/07/2014, relativo al commercio di determinate merci che potrebbero essere utilizzate per la pena di morte, per la tortura o per altri trattamenti o pene crudeli, inumani o degradanti;
- Non contiene pelliccia di cane e di gatto in conformità del Regolamento CE n.1523/2007 del Consiglio del 11/12/2007;
- Non è soggetto alle disposizioni del Regolamento CE n.689/2008 del Consiglio del 17/06/2008 sull'esportazione e importazione di sostanze chimiche;





Magna PT B.V. & Co. KG

- Non contiene e non può contenere sostanze che riducono lo strato di ozono previste dal Regolamento CE n.1005/2009 del Consiglio del 16/09/2009, poiché non dipende da tali sostanze;
- Non rientra nel campo di applicazione del Regolamento UE n.1332/2013 del Consiglio del 13/12/2013 (beni culturali appartenenti al patrimonio della SIRIA).

e quindi non soggetta a particolari licenze di esportazione.

Luogo Modugno (Ba) Data 05/04/2022

IN FEDE

Timbro e firma di Giorgio Maria Visimberga per conto di Gabriele Ghirelli





Magna PT B.V. & Co. KG

ALL'UFFICIO DELLE DOGANE DI BARI  
ISTANZA PER IL RILASCIO DI CERTIFICATO

Il sottoscritto Gabriele Ghirelli in qualità di Legale Rappresentante della ditta/società Magna PT SpA (P.I. 04886850728) e procuratore della Società Magna PT B.V. & Co. KG (P.I. IT00135049997) chiede l'emissione del certificato ATR per la merce relativa alle nostre fatture n **530092422; 530092423;** del 05/04/2022 A.TR.VE N. ....del .....

Tale richiesta è motivata dal fatto che le merci, descritte nelle fatture presentate, ***rispondono alle norme di libera pratica CEE.***

Il sottoscritto dichiara di essere a conoscenza delle conseguenze alle quali incorre chi rilascia dichiarazioni false (Art.483 c.p.)

La società BRUNO MILELLA & C. Srl è autorizzata in qualità di transitario doganale, a firmare direttamente o a far firmare tramite un suo doganalista ed a ritirare per ns. conto il richiesto certificato.

Luogo e data,

Firma chiara e leggibile con timbro lineare identificativo

Timbro e Firma  
  
1160 Untergruppenbach • Deutschland • Kommanditgesellschaft mit Sitz in  
Untergruppenbach • Amtsgericht Stuttgart HRA 104271 • Persönlich haftende Gesellschafterin: Magna PT Management B.V. mit Satzungssitz in  
Amsterdam (Handelsregister Niederlande, Firmenr. 65899588) und Verwaltungssitz in Untergruppenbach • Umsatzsteuer-ID-Nr. DE148128877  
Geschäftsführung: Sandro Morandini, Thomas Klett • www.magna.com

Modugno, 10/03/2022