

| <b>1 Mittente</b><br><div style="text-align: center;"> <br/> <b>Via dei Ciclamini,4</b><br/> <b>70026 Modugno (Bari)</b><br/> <b>Partita IVA 04886850728</b> </div>                                                                                                                                 |          | <b>Lettera di vettura internazionale</b><br><br><div style="text-align: center; font-size: 2em;">N 30922</div> <div style="text-align: right; font-size: 0.8em;">             Questo trasporto è<br/>             sottoposto, nonostante<br/>             qualunque clausola<br/>             contraria alla convenzione<br/>             relativa al contratto di<br/>             trasporto internazionale di<br/>             merci su strada           </div> |              |           |         |  |          |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                   |          |                |              |                  |                 |            |        |                 |                                                                                                                       |                      |                                                                                                                     |                     |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|---------|--|----------|---------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------|----------|----------------|--------------|------------------|-----------------|------------|--------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--|--|--|---------------|--|--|--|-------------|--|--|--|--------|--|--|--|
| <b>2 Destinatario</b> <b>Renault</b><br><br><b>Stab. di</b> <b>Dacia Automobili</b><br><b>Uzinei 1</b><br><b>0115400 Mioveni Arges</b><br><b>Romania</b>                                                                                                                                                                                                                            |          | <b>16 Trasportatore</b><br><br><div style="text-align: center; font-size: 4em; font-weight: bold;">CMR</div> <div style="text-align: right;"> <b>SPEDIZIONIERE CLIENT</b><br/> <br/> <b>IDEM</b> </div> <div style="text-align: right;">  </div>                                            |              |           |         |  |          |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                   |          |                |              |                  |                 |            |        |                 |                                                                                                                       |                      |                                                                                                                     |                     |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>3 Luogo previsto per la consegna</b><br><br><b>Stab. di</b> <b>Dacia Automobili</b><br><b>Uzinei 1</b><br><b>0115400 Mioveni Arges</b><br><b>Romania</b>                                                                                                                                                                                                                         |          | <b>17 Trasportatori successivi</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |           |         |  |          |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                   |          |                |              |                  |                 |            |        |                 |                                                                                                                       |                      |                                                                                                                     |                     |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>4 Luogo e data della presa</b><br><br><b>Via dei Ciclamini,4</b><br><b>70026 Modugno (Bari)</b><br><br><b>Italia</b>                                                                                                                                                                                                                                                             |          | <b>18 Riserve ed osservazioni del trasportatore</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |           |         |  |          |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                   |          |                |              |                  |                 |            |        |                 |                                                                                                                       |                      |                                                                                                                     |                     |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>6 Contrassegni e numeri</b><br><br><b>5 Documenti allegati</b><br><table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:20%;">Delivery Note</th> <th style="width:20%;">Invoice</th> <th style="width:20%;">Reference</th> </tr> <tr> <td>4045066</td> <td></td> <td>LR25BKQK</td> </tr> <tr> <td>4045067</td> <td></td> <td>LR25BKQJ</td> </tr> </table> |          | Delivery Note                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Invoice      | Reference | 4045066 |  | LR25BKQK | 4045067 |  | LR25BKQJ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>9 Denominazione merce</b><br><div style="text-align: center; font-weight: bold;">Gearboxes for car assembly</div> <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:20%;">Part Number</th> <th style="width:20%;">Quantity</th> <th style="width:60%;">Packaging list</th> </tr> <tr> <td>320107384R</td> <td>80 PZ</td> <td>10 NEW RSA RACK</td> </tr> <tr> <td>320106782R</td> <td>120 PZ</td> <td>15 NEW RSA RACK</td> </tr> </table> |  | Part Number       | Quantity | Packaging list | 320107384R   | 80 PZ            | 10 NEW RSA RACK | 320106782R | 120 PZ | 15 NEW RSA RACK | <b>7 Numero dei colli</b><br><br><div style="text-align: center; font-size: 1.5em; font-weight: bold;">25 colli</div> | <b>8 Imballaggio</b> | <b>11 Peso lordo Kg</b><br><br><div style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">16965 Kg</div> | <b>12 Volume m3</b> |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Delivery Note                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Invoice  | Reference                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |              |           |         |  |          |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                   |          |                |              |                  |                 |            |        |                 |                                                                                                                       |                      |                                                                                                                     |                     |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| 4045066                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          | LR25BKQK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |           |         |  |          |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                   |          |                |              |                  |                 |            |        |                 |                                                                                                                       |                      |                                                                                                                     |                     |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| 4045067                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          | LR25BKQJ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |           |         |  |          |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                   |          |                |              |                  |                 |            |        |                 |                                                                                                                       |                      |                                                                                                                     |                     |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Part Number                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Quantity | Packaging list                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |           |         |  |          |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                   |          |                |              |                  |                 |            |        |                 |                                                                                                                       |                      |                                                                                                                     |                     |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| 320107384R                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 80 PZ    | 10 NEW RSA RACK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |           |         |  |          |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                   |          |                |              |                  |                 |            |        |                 |                                                                                                                       |                      |                                                                                                                     |                     |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| 320106782R                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 120 PZ   | 15 NEW RSA RACK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |           |         |  |          |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                   |          |                |              |                  |                 |            |        |                 |                                                                                                                       |                      |                                                                                                                     |                     |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:15%;">Classe</th> <th style="width:15%;">Cifra</th> <th style="width:15%;">Lettera</th> <th style="width:15%;">ADR*</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>                                                                                                             |          | Classe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Cifra        | Lettera   | ADR*    |  |          |         |  | <b>19 convenzioni particolari</b><br><br><table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:25%;">20 Da pagare per:</th> <th style="width:25%;">Mittente</th> <th style="width:25%;">Valuta</th> <th style="width:25%;">Destinatario</th> </tr> <tr> <td>Prezzo trasporto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Abbonamento</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Saldo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Maggiorazioni</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Supplementi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Totale</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 20 Da pagare per: | Mittente | Valuta         | Destinatario | Prezzo trasporto |                 |            |        | Abbonamento     |                                                                                                                       |                      |                                                                                                                     | Saldo               |  |  |  | Maggiorazioni |  |  |  | Supplementi |  |  |  | Totale |  |  |  |
| Classe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Cifra    | Lettera                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ADR*         |           |         |  |          |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                   |          |                |              |                  |                 |            |        |                 |                                                                                                                       |                      |                                                                                                                     |                     |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |           |         |  |          |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                   |          |                |              |                  |                 |            |        |                 |                                                                                                                       |                      |                                                                                                                     |                     |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| 20 Da pagare per:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Mittente | Valuta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Destinatario |           |         |  |          |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                   |          |                |              |                  |                 |            |        |                 |                                                                                                                       |                      |                                                                                                                     |                     |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Prezzo trasporto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |           |         |  |          |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                   |          |                |              |                  |                 |            |        |                 |                                                                                                                       |                      |                                                                                                                     |                     |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Abbonamento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |           |         |  |          |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                   |          |                |              |                  |                 |            |        |                 |                                                                                                                       |                      |                                                                                                                     |                     |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Saldo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |           |         |  |          |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                   |          |                |              |                  |                 |            |        |                 |                                                                                                                       |                      |                                                                                                                     |                     |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Maggiorazioni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |           |         |  |          |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                   |          |                |              |                  |                 |            |        |                 |                                                                                                                       |                      |                                                                                                                     |                     |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Supplementi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |           |         |  |          |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                   |          |                |              |                  |                 |            |        |                 |                                                                                                                       |                      |                                                                                                                     |                     |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Totale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |           |         |  |          |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                   |          |                |              |                  |                 |            |        |                 |                                                                                                                       |                      |                                                                                                                     |                     |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>14 Istruzioni per il pagamento del nolo</b><br><br><input type="checkbox"/> Franco <input type="checkbox"/> Assegnato                                                                                                                                                                                                                                                            |          | <b>15 Rimborso</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |           |         |  |          |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                   |          |                |              |                  |                 |            |        |                 |                                                                                                                       |                      |                                                                                                                     |                     |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>21 Compilato a</b><br><br><b>Modugno (Bari) - Italia</b> <b>02/02/2022</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          | <b>22 Firma e timbro del mittente</b><br><div style="text-align: center;"> <br/> <b>Via dei Ciclamini,4</b><br/> <b>70026 Modugno (Bari)</b><br/> <b>Partita IVA 04886850728</b> </div>                                                                                                                                                                                        |              |           |         |  |          |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                   |          |                |              |                  |                 |            |        |                 |                                                                                                                       |                      |                                                                                                                     |                     |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>23 Firma e timbro del trasportatore</b><br><div style="text-align: center;"> <br/> <b>Tipo mezzo</b>    <b>Targa mezzo</b><br/> <b>Bilico</b>    <b>GJ89DAF</b><br/> <div style="font-size: 1.5em; font-weight: bold;">GJ 39-DAF</div> </div>                                                 |          | <b>24 Merce ricevuta</b><br><br><b>Luogo</b> <b>Data</b><br><br><b>Firma e timbro del destinatario</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |              |           |         |  |          |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                   |          |                |              |                  |                 |            |        |                 |                                                                                                                       |                      |                                                                                                                     |                     |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |

Nell'esecuzione trasporto, il vettore è tenuto a rispettare tutte le norme di legge vigenti in materia di sicurezza della circolazione stradale ed in modo particolare quelle relative al contenuto dei seguenti articoli del D. Lgs 30/4/92, n. 285 e s.m.l.: art. 61-sagoma limite; art. 62-massa limite; art. 142-limiti di velocità; art. 164-sistemazione del carico sui veicoli; art. 174-durata della guida degli autoveicoli. Lo stivaggio delle merci e la distribuzione del carico sugli assi è a esclusivo carico del vettore che deve verificare, la sua assicurazione con apposite cinghie e/o fermacarico e tutto quanto concerne il trasporto su strada secondo le normative di sicurezza previste. In particolare il vettore è tenuto a verificare personalmente che la merce venga caricata in condizioni da offrire la massima sicurezza durante il trasporto; inoltre la stessa non deve determinare eccedenze di peso relative al complesso veicolare e ai limiti di sagoma. Il committente e/o destinatario declinano ogni responsabilità per l'eventuale inosservanza delle presenti istruzioni, con espresso obbligo per il caricatore di manlevare il committente e/o il destinatario da qualsiasi sanzione abbia a riceverli in ragione di violazione delle norme di legge e salva ripetizione per eventuali pagamenti

BORDEREAU DE LIVRAISON N°: 4045067

DATE: 02.02.2022 18:59:50

VENDEUR

Magna P.T. S.p.A. Modugno  
Via dei Ciclamini 4  
I-70026 MODUGNO (BARI) BA  
Note No. Id. IVA: IT04886850728

EXPEDITEUR

Magna P.T. S.p.A. Modugno  
Via dei Ciclamini 4  
I-70026 MODUGNO (BARI) BA

DESTINATAIRE

AUTOMOBILE DACIA  
Uzinei 1  
0115400 MIOVENI ARGES  
ROMANIA

G0526

CODE VENDEUR: 00269845

2021x

VOTRE CONTACT: Battista, Giuseppe  
TELEPHONE: +39/0805858-660 / -654

EXPEDITION: A: 00:00  
ARRIVEE: 07.02.2022 A: 09:00

| DESIGNATION ARTICLE<br>PAYS D'ORIGINE<br>N° COMMANDE | N° D'ARTICLE | QUANTITE<br>EXPEDIEE | UNITE | TYPE     | NBR | NUM.D'UC                  | QTE<br>PAR UC | N° DE<br>L'ORDRE | N° U.M |
|------------------------------------------------------|--------------|----------------------|-------|----------|-----|---------------------------|---------------|------------------|--------|
| IS-BVA ASS DC4 019<br>IT<br>585993                   | 320106782R   | 120                  | PCE   | MEM-1284 | 15  | 64193170<br>a<br>64193184 | 8             |                  |        |

TRANSPORTEUR

Transports Jacquemmoz  
Z.I. Francois Hoteur  
F-73660 STREMYDEMAURIENNE

LIEU DE TRANSIT

POIDS BRUT TOTAL: 10.419 KGM  
NOMBRE TOTAL UM: 15  
N° DE L'UNITE DE TRANSP.  
N° DE L'IDENTIFIANT TRANSP. P039436101