



PMG Füssen GmbH, Hiebelerstraße 4, 87629 Füssen, Deutschland

Company
Magna PT Spa
Via dei Ciclamini 4
70026 Modugno

Shipping address:

Company
Magna PT Spa
Via dei Ciclamini 4
I-70026 MODUGNO

Delivery Note

Delivery Note number 80533141
Delivery Note date 06/05/2024



Your Order-No. 550004628401
Customer No. 101132
Your VAT-No. IT04886850728
Our VAT-No. DE128674453

180367807
SD134 40055

Transport Details:

Shipping conditions: forwarding agent
Delivery conditions: FCA Füssen
Unloading point: 14249
Forwarding agent: Schweitzer GmbH & Co.

343530

Chargen-No.: 1044943
Los-Nr.: 16 - Lot-No.: 264710-2-B-2
Los-Nr.: 25 - Lot-No.: 264711-2-A-5
Los-Nr.: 12 - Lot-No.: 288-1234
Los-Nr.: 23 - Lot-No.: 288-1245, 288-1247
Los-Nr.: --- - Lot-No.: 288-1247, 288-1246

Chargen-No.: 1046100
Los-Nr.: 17 - Lot-No.: 264709-3-B-4
Los-Nr.: 18 - Lot-No.: 264709-3-B-4, 264709-3-B-5
Los-Nr.: 18 - Lot-No.: 264709-3-B-5, 264708-1-C-5
Los-Nr.: 15 - Lot-No.: 264709-2-C-4
Los-Nr.: 1, 2 - Lot-No.: 264716-3-A-2, 264716-1-A-2

Chargen-No.: 1048104
Los-Nr.: 4 - Lot-No.: 264717-2-B-2, 265905-3-C-6
Los-Nr.: 14 - Lot-No.: 265901-3-B-2
Los-Nr.: 14 - Lot-No.: 265901-3-B-3, 265901-3-C-3
Los-Nr.: 14 - Lot-No.: 265901-3-C-3
Los-Nr.: 14 - Lot-No.: 255-1401, 265901-3-B-3
Los-Nr.: 13 - Lot-No.: 255-1402, 255-1408
Los-Nr.: 13, 14 / 14 - Lot-No.: 255-1408
Los-Nr.: 13 - Lot-No.: 255-1409, 255-1415
Los-Nr.: 13 - Lot-No.: 255-1415, 255-1401

KUEHNE+NAGEL S.r.l.
ACCETTAZIONE MERCE

Quantità dichiarata: 67200
Quantità effettiva: 67200
Tipo Imballaggio: 20
Quantità imballi: 20
Conformità alle schede d'imballo: ☒ SI ☐ NO
Data controllo: 10/5/24
Firma: [Signature]

Item	Material No. / description	Customer Mat. No.	Batch	Boxes	Quantity	Units	Weight	Units
10	1000002433	0558709102		800	67.200	PC	4.099,20	KG
	S6434 Blocker Ri.Coated-SIRON®	0558709102						
	Your Order-No. / Item:	550004628401						

KUEHNE+NAGEL S.r.l.
Via dei Ciclamini, SNC - 70026 Modugno (BA)

10 MAG 2024

PASSION DRIVES US

"Ricevuto con riserva di
verifica su qualità e quantità"

DENSIFORM **SIRON** **RADIFORM** **PIRON** **HLD**

Powder Metal Goldschmidt | PMG Füssen GmbH | Hiebelerstrasse 4 | 87629 Fussen | +49 (0)8362 506 0 | Info@pmgsinter.com | pmgsinter.com

Managing Director: Dr. Martin Schäff

Kempton Local Court | HRB 16 | VAT ID: DE128674453 | BW Bank, Stuttgart | SWIFT/BIC: SOLADEST | IBAN: DE28 6005 0101 0008 0404 64



PMG Füssen GmbH, Hiebelerstraße 4, 87629 Füssen, Deutschland

Delivery Note number: 80533141
Delivery Note date: 06/05/2024

Company
Magna PT Spa
Via dei Ciclamini 4
I-70026 MODUGNO

Packaging overview:

Identification	Designation	Customer Mat. No.	Weight	Volume	Quantity
3100000233	Magna KLT 4317 TBA-520881	TBA-520881	1.512,00 KG	0	800
3100000363	Magna EURO Palette	TBA-520857	460,00 KG	0	20
3100000234	Magna Einsatz TBA-570018	TBA-570018	304,00 KG	0	800
3100000364	Magna Deckel 1208	TBA-520892	120,00 KG	0	20
Net Weight:			4.099,20KG		1.640
Gross weight:			6.495,20KG		
Total volume:			0,00		

PASSION DRIVES US

DENSIFORM[®] SIRON[®] RADIFORM[®] PIRON[®] HLD[®]

Powder Metal Goldschmidt | PMG Füssen GmbH | Hiebelerstrasse 4 | 87629 Füssen | +49 (0)8362 506 0 | info@pmgsinter.com | pmgsinter.com

Managing Director: Dr. Martin Schäff

Kempten Local Court | HRB 16 | VAT ID: DE128674453 | BW Bank, Stuttgart | SWIFT/BIC: SOLADEST | IBAN: DE28 6005 0101 0008 0404 64



Versender/Lieferantennr. 91000650

PMG Füssen GmbH
Hiebelerstraße 4
87629 Füssen Bayern

Ladestelle

Sendungs-/Ladungsbezugsnr. 88443

Empfänger Kundennr. 101132

Magna PT Spa
Via dei Ciclamini 4
70026 Modugno

Anliefer-/Abladestelle
14249

(3) SHIPPING ORDER NO. 88443

Nr. Versender - Best. Lieferant

Versandauftrag

Datum 06.05.2024 RefNr.
Best. Lieferant LieferNr. 00000000

Firma
Schweitzer GmbH & Co.
Internationale Spedition KG
Carl-Benz-Strasse 23
71634 Ludwigsburg

Bordero-/Ladelistennr.

Notiz vom Versender für Ziellieferant

Ankunft 10.05.24 -Zeit 00:00

RefNr.	Nr.	(20) PACKAGING MATERIAL KYB	(21) SF	Inhalte	Ladem. Gew. KG	Brutto Gew. KG
80533141	020	0558709102	0		580	580
	800	TBA-520881	0	0558709102	1816	5915
Gesamt: 0020		(26) VOLUME	CDM/MAX.METER	Gesamt:	2396	6495

Gefahrgutklassifizierung
Gefahrgut - Beschreibung

Vorzahlung Fracht FCA Frei Fracht	(32) INV.VAL.F.SVS/RVS €	TranspVers. vom Spedit. Zu deck. m. €	Vers.-Nachn. €
--------------------------------------	-----------------------------	--	-------------------

Anlagen

Auftragsnr. Kd. 5500046284 Konto
Transportmitt. LB SC2400
LKW-Code
Versandart AbrechSchl.

Empfangsbestätigung Warenempfänger:
Obige Sendung vollständig und in
ordnungsgemäÙem Zustand erhalten

Übernahmebestätigung Fahrer:
Sendung vollständig und in
ordnungsgem. Zustand

Datum Zeit

Sendung enthält
Euro-Paletten
Euro-Gitterpaletten

Davon
Euro-Paletten
Euro-Gitterp.

Anliefervermerke

Versendervermerke

Es gelten die allgemeinen deutschen Spediteurbedingungen (ADSP).

rosa = Exemplar für Absender rose = Exemplaire pour l'expéditeur rosa = Exemplar für Absender rosa = Exemplar für Absender
blau = Exemplar für Empfänger bleu = Exemplaire du destinataire blau = Exemplar für Empfänger blau = Exemplar für Empfänger
grün = Exemplar für Frachtführer vert = Exemplaire du transporteur grün = Exemplar für Frachtführer grün = Exemplar für Frachtführer

Les parties encadrées de lignes grasses doivent être remplies par le transporteur.
Die mit fett gedruckten Linien umrandeten Angaben müssen vom Frachtführer ausgefüllt werden.

1 Absender (Name, Anschrift, Land) Expéditeur (nom, adresse, pays) PMG Füssen GmbH Hiebelerstrasse 4 87629 Füssen / GERMANY					INTERNATIONALER FRACHTBRIEF LETTRE DE VOITURE INTERNATIONAL Diese Beförderung unterliegt trotz einer gegenteiligen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr (CMR). Ce transport est soumis, nonobstant toute clause contraire, à la Convention relative au contrat de transport international de marchandises par route (CMR).								
2 Empfänger (Name, Anschrift, Land) Destinataire (nom, adresse, pays) Hiebelerstrasse 4 87629 Füssen / GERMANY					16 Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Transporteur (nom, adresse, pays) Schweitzer Spedition KG Carl-Benz-Straße 23 71634 Ludwigsburg-Tammerfeld								
3 Auslieferungsort des Gutes Lieu prévu pour la livraison de la marchandise Ort/Lieu: 87629 Füssen Land/Pays: GERMANY					17 Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Transporteurs successifs (nom, adresse, pays)								
4 Ort und Tag der Übernahme des Gutes Lieu et date de la prise en charge de la marchandise Ort/Lieu: 87629 Füssen Land/Pays: GERMANY Datum/Date: 07.05.2024					18 Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer Réserves et observations des transporteurs								
5 Beiliegende Dokumente Documents annexés Lithographie													
6 Kennzeichen u. Nummern Marques et numéros E053344		7 Anzahl der Packstücke Nombre des colis 71		8 Art der Verpackung Mode d'emballage Pa		9 Offiz. Benennung i. d. Beförderung Designation officielle de transport Lithographie		10 Statistiknummer No. statistique		11 Bruttogewicht in kg Poids brut, kg 6,15 kg		12 Umfang in m³ Cubage m³	
13 Anweisungen des Absenders (Zoll- und sonstige amtliche Behandlung) Sondervorschriften Instructions de l'expéditeur (formalités douanières et autres) Prescriptions particulières		14 Rückerstattung Remboursement		15 Frachtzahlungsanweisungen Prescription d'affranchissement		19 zu zahlen vom: A payer par: Fracht Prix de transport Ermäßigungen Réductions Zwischensumme Solde Zuschläge Suppléments Nebengebühren Frais accessoires Sonstiges Divers Zu zahlende Gesamtsumme/Total à payer		20 Besondere Vereinbarungen Conventions particulières		21 Gut empfangen Réception des marchandises Datum Date		22 Empfänger Le Destinataire	
13 UN-Nummer Numéro UN UN		13 Ben. s. Nr. 9 Nom voit n°9		13 Gefahrezettelnummer-Nr. Numéro d'étiquette		13 Verp.-Gruppe Groupe d'emballage		13 Tunnelbeschränkungscode Code de restriction en tunnels		21 am le		21 am le	
22 PMG Füssen GmbH Hiebelerstrasse 4 87629 Füssen / GERMANY Unterschrift und Stempel des Absenders (Signature et timbre de l'expéditeur)		23 Schweizer Spedition KG Carl-Benz-Straße 23 71634 Ludwigsburg-Tammerfeld Unterschrift und Stempel des Frachtführers (Signature et timbre du transporteur)		24 Gut empfangen Réception des marchandises Datum Date 10 MAI 2024		25 Angaben zur Ermittlung der Entfernung mit Grenzübergängen von bis km		26 Vertragspartner des Frachtführers		27 Amtliches Kennzeichen		27 Nutzlast in kg	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km	
25 von bis km		25 von bis km		25 von bis km									