

## Delivery Note

Kendrion Automotive (Siblu) SRL  
Str. Lyon Nr. 2 RO-550018 Siblu

Magna PT S.p.A.  
Via dei Ciclamini, 4  
IT-70026 - Modugno (Bari)  
70026 - Modugno (Bari)  
IT - ITALIEN

**KUEHNE+NAGEL S.r.l.**  
Via dei Ciclamini, snc - 70026 Modugno (BA)

17 GIU 2024

"Ricevuto con riserva di  
verifica su qualità e quantità"

Order No	Delnote No	Del.Note date:
	<b>528705</b>	<b>Jun 10, 2024</b>

Customer No 135292  
Our Ref.:  
E-Mail:  
Cust Ref  
Our Id At Customer 91026809  
Shipment Id 794610  
Delivery Date Jun 10, 2024  
Delivery Terms FCA - Free Carrier  
Ship Addr Plant 100  
Ship Unload Point 14248  
Transportnr.: 594979

18371027

DBJ14352

**Document address**  
Magna PT S.p.A.  
Via dei Ciclamini, 4  
Accounting dept.  
70026 - Modugno (Bari)  
IT - ITALIEN

**KUEHNE+NAGEL S.r.l.**  
ACCETTAZIONE MERCE

Quantità dichiarata: 400  
Quantità effettiva:  
Tipo Imballaggio:  
Quantità Imballi: 1

364731

Line No	Cust Part No Cust Part Desc Part No	Data controllo: Firma	Schedule No Close Order No	Rel No	Deliv Qty Lot Batch No	Deliv Uom
1	<b>2517267700</b> Schaltmagnet P151536-221938  Net Weight: 268.707 kg Cust. stat. nr.: 85059029 Country Of Origin: RO	<i>13.6.24</i>	188 / 5 550004616901		400.00 668767-**-1	pcs

Pack Aid Qty	Pack Aid Id Pack Aid Desc	Cust Pack Aid Id Cust Pack Aid Desc
1	10130IT 221RO GETRAG Kunststoffpalette IT	TBA-550500 PEDANA IN PLATICA 800x600
20	10042IT 221RO VDA KLT 4315R IT	TBA-520880 VDA KLT 4315R
1	20741IT 221RO Palettendeckel A0806B - IT	TBA-520922 VDA KLT COPERCHIO A 0806 B
20	20740IT 221RO Tray DCT 300 IT	TBA-501738 SEPARATORE DCT300 PARCLOC

Total Net Weight [kg] 268.71  
Total Gross Weight [kg] 310.31  
Total Volume [m3] 0.09

Kendrion Automotive (Siblu) SRL

Str. Lyon Nr. 2  
RO-550018 Siblu  
  
Tel.:+40 269 505 100  
Fax:+40 269 505 104

Managing Director: Andra Boboc  
UST-ID-NR. RO10949666  
HRB J32/513/1998  
Eigenkapital:19655520 RON  
EORI-NR. RO10949666

www.kendrion.com  
info-pc-siblu@kendrion.com  
BRD GSG Filiala Siblu (BIC: BRDEROBU)  
IBAN(EUR):RO69BRDE330SV01671183300  
IBAN(RO):RO85BRDE330SV02166533300

HSBC The Netherlands  
BIC:HSBCNL2A  
IBAN(EUR): NL64 HSBC 1046 5820 15

Rubrica încadrată cu linii groase trebuie completată de transportator.  
 The space framed with heavy lines must be filled in by the carrier.  
 Les parties encadrées de lignes grasses doivent être complétées par le transporteur.

Inclusiv și  
 Included and  
 Y compris et

D. completat pe răspunderea expeditorului  
 To be completed on the sender's responsibility  
 A remplir sous la responsabilité de l'expéditeur

<b>1</b> Expeditor (denumire, adresa, țara) Senders name, address, country Expéditeur (nom, adresse, pays) <b>NEANDRION AUTOMOTIVE (SIBIU) SRL</b> Adresa: SIBIU - 550018, str. LYON nr.2 Registrul Comerțului: J32 / 513 / 1998 CUI (CIF) : RO 10949666 Cont: BRD GSG Filiala Sibiu IBAN RON: RO85 BRDE 330S V021 6653 3300				SCRISOARE DE TRANSPORT CONSIGNMENT NOTE LETTRE DE VOITURE <p style="text-align: center; font-weight: bold;">(CMR)</p>											
<b>2</b> Destinatari (nume, adresa, țara) Consigner (name, address, country) Destinataire (nom, adresse, pays) <b>MARINA PT SA,</b> <b>VIA DEI CICLAMINI</b> <b>IT - 70026 MODUGNO (BA)</b>				<b>16</b> Transportator (nume, adresa, țara) Carrier (name, address, country) Transporteur (nom, adresse, pays) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <b>AUTODANA GROUP S.R.L.</b>  <b>J01/294/2006 ; RO 18517892</b>  <b>Sebeș, Str. Ciocârliei, Nr.8</b>  <b>JUD ALBA - ROMANIA</b> </div>											
<b>3</b> Locul de descărcare (loc, țara) Place of delivery of goods (place, country) Lieu prévu pour la livraison de la marchandise (lieu, pays) <b>ITALY - MODUGNO</b>				<b>17</b> Transportatori succesivi (nume, adresa, țara) Successive carriers (name, address, country) Transporteurs successifs (nom, adresse, pays)											
<b>4</b> Locul încărcării (loc, țara, dată) Place and date of taking over the goods (place, country, date) Lieu et date de la prise en charge de la marchandise (lieu, pays, date) <b>ROMANIA SIBIU 11.06.2024</b>				<b>18</b> Rezerve și observații ale transportatorului Carrier's remarks and observations Réserves et observations du transporteur AUTO NR. <b>AS 35 CYK</b> SEMIREMORCĂ NR.: <b>AB 92 CYK</b> CONDUCĂTOR AUTO 1 CONDUCĂTOR AUTO 2:											
<b>5</b> Documente anexate Documents attached Documents annexés <b>Delivery notes</b>															
<b>6</b> Marca și număr Marks and number Marques et numéros		<b>7</b> Nr. și colete Number of packages Nombre de colis		<b>8</b> Mod de ambalare Method of packing Mode d'emballage		<b>9</b> Natură de marfă Nature of the goods Nature de la marchandise		<b>10</b> Nr. și statut Statistical number No. statistique		<b>11</b> Greutate brută (kg) Gross weight (kg) Poids brut (kg)		<b>12</b> Cubaj (m <sup>3</sup> ) Volume (m <sup>3</sup> ) Capacité (m <sup>3</sup> )			
<b>12 pallets solenoids</b>															
<b>3720kg</b>															
<b>13</b> Instrucțiuni expeditorului Sender's instructions Instructions de l'expéditeur				<b>19</b> Condiții speciale Special agreements Conditions particulières											
<b>14</b> Instrucțiuni de plată / Instructions as to payment for carriage Prescriptions d'affranchissement <input type="checkbox"/> Franco / Carriage paid / Plata la expediere <input type="checkbox"/> Non franco / Carriage forward / Plata la destinație				<b>20</b> Plata prin To pay by A payer par				Expeditor Sender Expéditeur		Moneda Currency Monnaie		Destinatari Consignees Destinataires			
Plata transportului Carriage charges Frais de transport				Total				<b>FRANCO</b>		<b>FRANCO</b>		<b>FRANCO</b>			
Taxe suplimentare Supplement charges Suppléments				Alte taxe Other charges Frais accessoires				<b>FRANCO</b>		<b>FRANCO</b>		<b>FRANCO</b>			
<b>21</b> Stabiliment Established in Etablie à				<b>22</b>				<b>23</b>				<b>24</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>11.06.2024</b>				<b>11.06.2024</b>				<b>11.06.2024</b>				<b>11.06.2024</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			
<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>				<b>FR</b>			