

| <b>3 Mittente</b><br><br>Via dei Ciclamini,4<br>70026 Modugno (Bari)<br>Partita IVA 04886850728                                                                                                                                                                                                                |          | <b>Lettera di vettura internazionale</b><br><br><div style="font-size: 2em; font-weight: bold; text-align: center;">133426 N 18632</div> <div style="text-align: right; font-size: 0.8em;">         Questo trasporto è<br/>         sottomesso, nonostante<br/>         qualunque clausola<br/>         contraria alla convenzione<br/>         relativa al contratto di<br/>         trasporto internazionale di<br/>         merci su strada       </div> |              |         |               |         |           |                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |             |                   |                |              |              |                  |                                                                                                                  |                              |                                                                                               |                             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------|---------------|---------|-----------|--------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------|-------------------|----------------|--------------|--------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--|--|--|-------|--|--|--|---------------|--|--|--|-------------|--|--|--|--------|--|--|--|
| <b>2 Destinataria</b><br><b>Ford</b><br>Stab. di Ford Werke GmbH<br>HENRY FORD STR, ABL.34<br>D-66740 SAARLOUIS<br>GERMANY                                                                                                                                                                                                                                                                     |          | <b>16 Trasportatore</b><br><br><div style="text-align: center; font-size: 4em; font-weight: bold; opacity: 0.5;">CMR</div> ARCESE TRASPORTI SPA<br>INTERPORTO<br>RIVALTA TORINESE<br>ITALY<br><br>IDEM                                                                                                                                                                                                                                                      |              |         |               |         |           |                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |             |                   |                |              |              |                  |                                                                                                                  |                              |                                                                                               |                             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>3 Luogo previsto per la consegna</b><br><br>Stab. di Ford Werke GmbH<br>HENRY FORD STR, ABL.34<br>D-66740 SAARLOUIS<br>GERMANY                                                                                                                                                                                                                                                              |          | <b>17 Trasportatori successivi</b><br><br><div style="text-align: center;"> <b>DE CHIRICO srl</b><br/> <b>autotrasporti</b><br/>         Via della Libertà, 12/C - 37135 Cà di David (Vr)<br/>         Cod. Fisc. e P. Iva 02418890238<br/>         Iscr. Albo VR 2807441A       </div>                                                                                                                                                                     |              |         |               |         |           |                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |             |                   |                |              |              |                  |                                                                                                                  |                              |                                                                                               |                             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>4 Luogo e data della presa</b><br><br>Via dei Ciclamini,4<br>70026 Modugno (Bari)<br><br>Italia                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          | <b>18 Riserve ed osservazioni del trasportatore</b><br><br><div style="height: 40px;"></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |         |               |         |           |                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |             |                   |                |              |              |                  |                                                                                                                  |                              |                                                                                               |                             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>6 Contrassegni e numeri</b><br><br><table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"><b>5 Documenti allegati</b></td> </tr> <tr> <td style="width:33%;">Delivery Note</td> <td style="width:33%;">Invoice</td> <td style="width:33%;">Reference</td> </tr> <tr> <td>4031498</td> <td></td> <td>SL650LC</td> </tr> </table> |          | <b>5 Documenti allegati</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |         | Delivery Note | Invoice | Reference | 4031498                                                                  |  | SL650LC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>9 Denominazione merce</b><br><div style="text-align: center; font-weight: bold;">Gearboxes for car assembly</div> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:33%;">Part Number</td> <td style="width:33%;">Quantity</td> <td style="width:33%;">Packaging list</td> </tr> <tr> <td>FV6P 7000 JF</td> <td>8 PZ</td> <td>2 DURABLE FORD</td> </tr> </table> |  | Part Number | Quantity          | Packaging list | FV6P 7000 JF | 8 PZ         | 2 DURABLE FORD   | <b>7 Numero dei colli</b><br><div style="text-align: center; font-size: 1.5em; font-weight: bold;">2 colli</div> | <b>8 Imballaggio</b><br><br> | <b>11 Peso lordo Kg</b><br><br><div style="text-align: center; font-size: 1.2em;">694,8</div> | <b>12 Volume m3</b><br><br> |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>5 Documenti allegati</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |         |               |         |           |                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |             |                   |                |              |              |                  |                                                                                                                  |                              |                                                                                               |                             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Delivery Note                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Invoice  | Reference                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |         |               |         |           |                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |             |                   |                |              |              |                  |                                                                                                                  |                              |                                                                                               |                             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| 4031498                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          | SL650LC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |              |         |               |         |           |                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |             |                   |                |              |              |                  |                                                                                                                  |                              |                                                                                               |                             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Part Number                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Quantity | Packaging list                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |         |               |         |           |                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |             |                   |                |              |              |                  |                                                                                                                  |                              |                                                                                               |                             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| FV6P 7000 JF                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 8 PZ     | 2 DURABLE FORD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |         |               |         |           |                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |             |                   |                |              |              |                  |                                                                                                                  |                              |                                                                                               |                             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:25%;">Classe</td> <td style="width:25%;">Cifra</td> <td style="width:25%;">Lettera</td> <td style="width:25%;">ADR*</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>                                                                                                             |          | Classe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Cifra        | Lettera | ADR*          |         |           |                                                                          |  | <b>19 convenzioni particolari</b><br><br><table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:30%;">20 Da pagare per:</th> <th style="width:20%;">Mittente</th> <th style="width:20%;">Valuta</th> <th style="width:30%;">Destinatario</th> </tr> <tr> <td>Prezzo trasporto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Abbonamento</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Saldo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Maggiorazioni</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Supplementi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Totale</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |             | 20 Da pagare per: | Mittente       | Valuta       | Destinatario | Prezzo trasporto |                                                                                                                  |                              |                                                                                               | Abbonamento                 |  |  |  | Saldo |  |  |  | Maggiorazioni |  |  |  | Supplementi |  |  |  | Totale |  |  |  |
| Classe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Cifra    | Lettera                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ADR*         |         |               |         |           |                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |             |                   |                |              |              |                  |                                                                                                                  |                              |                                                                                               |                             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |         |               |         |           |                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |             |                   |                |              |              |                  |                                                                                                                  |                              |                                                                                               |                             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| 20 Da pagare per:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Mittente | Valuta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Destinatario |         |               |         |           |                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |             |                   |                |              |              |                  |                                                                                                                  |                              |                                                                                               |                             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Prezzo trasporto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |         |               |         |           |                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |             |                   |                |              |              |                  |                                                                                                                  |                              |                                                                                               |                             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Abbonamento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |         |               |         |           |                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |             |                   |                |              |              |                  |                                                                                                                  |                              |                                                                                               |                             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Saldo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |         |               |         |           |                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |             |                   |                |              |              |                  |                                                                                                                  |                              |                                                                                               |                             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Maggiorazioni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |         |               |         |           |                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |             |                   |                |              |              |                  |                                                                                                                  |                              |                                                                                               |                             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Supplementi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |         |               |         |           |                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |             |                   |                |              |              |                  |                                                                                                                  |                              |                                                                                               |                             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Totale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |         |               |         |           |                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |             |                   |                |              |              |                  |                                                                                                                  |                              |                                                                                               |                             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>14 Istruzioni per il pagamento del nolo</b><br><br><input checked="" type="checkbox"/> Franco <input type="checkbox"/> Assegnato                                                                                                                                                                                                                                                            |          | <b>15 Rimborso</b><br><table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>                                                                                                                                                                                                                                                                            |              |         |               |         |           |                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |             |                   |                |              |              |                  |                                                                                                                  |                              |                                                                                               |                             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |         |               |         |           |                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |             |                   |                |              |              |                  |                                                                                                                  |                              |                                                                                               |                             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |         |               |         |           |                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |             |                   |                |              |              |                  |                                                                                                                  |                              |                                                                                               |                             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |         |               |         |           |                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |             |                   |                |              |              |                  |                                                                                                                  |                              |                                                                                               |                             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |         |               |         |           |                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |             |                   |                |              |              |                  |                                                                                                                  |                              |                                                                                               |                             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>21 Compilato a</b><br><br>Modugno (Bari) - Italia    13/04/2018                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          | <b>22 Firma e timbro del mittente</b><br><br><div style="text-align: center;"> <br/>         Via dei Ciclamini,4<br/>         70026 Modugno (Bari)<br/>         Partita IVA 04886850728       </div>                                                                                                                                                                      |              |         |               |         |           |                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |             |                   |                |              |              |                  |                                                                                                                  |                              |                                                                                               |                             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>23 Firma e timbro del trasportatore</b><br><br><div style="text-align: center;"> <b>DE CHIRICO srl</b><br/> <b>autotrasporti</b><br/>         Via della Libertà, 12/C - 37135 Cà di David (Vr)<br/>         Cod. Fisc. e P. Iva 02418890238<br/>         Bilico Iscr. Albo VR 2807441A       </div>                                                                                         |          | <b>24 Merce ricevuta</b><br><br><table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:50%;">Luogo</td> <td style="width:50%;">Data</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>                                                                                                                                                                                                                                     |              | Luogo   | Data          |         |           | Firma e timbro del destinatario<br><br><div style="height: 40px;"></div> |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |             |                   |                |              |              |                  |                                                                                                                  |                              |                                                                                               |                             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Luogo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Data     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |         |               |         |           |                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |             |                   |                |              |              |                  |                                                                                                                  |                              |                                                                                               |                             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |         |               |         |           |                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |             |                   |                |              |              |                  |                                                                                                                  |                              |                                                                                               |                             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |

Nell'esecuzione trasporto, il vettore è tenuto a rispettare tutte le norme di legge vigenti in materia di sicurezza della circolazione stradale ed in modo particolare quelle relative al contenuto dei seguenti articoli del D. Lgs 30/4/92, n. 285 e s.m.i.: art. 61-sagoma limite; art. 62-massa limite; art. 142-limiti di velocità; art. 164-sistemazione del carico sui veicoli; art. 174-durata della guida degli autoveicoli. Lo stivaggio delle merci e la distribuzione del carico sugli assi è a esclusivo carico del vettore che deve verificare, la sua assicurazione con apposite cinghie e/o fermacarico e tutto quanto concerne il trasporto su strada secondo le normative di sicurezza previste. In particolare il vettore è tenuto a verificare personalmente che la merce venga caricata in condizioni da offrire la massima sicurezza durante il trasporto; inoltre la stessa non deve determinare eccedenze di peso relative al complesso veicolare e ai limiti di sagoma. Il committente e/o destinatario declinano ogni responsabilità per l'eventuale inosservanza delle presenti istruzioni, con espresso obbligo per il caricatore di mantenere il committente e/o il destinatario da qualsivoglia sanzione abbia a riceversi in ragione di violazione delle norme di legge e salva ripetizione per eventuali pagamenti

GETRAG S.p.A., Via dei Ciclamini 4, I-70026 Modugno (Bari)  
 FORD WERKE GmbH / Werk 0097A  
 Pilot Plant  
 Halle C4, Abl. 34  
 z. H. Herrn Dieter Louia  
 #Meldestelle# Tor 2  
 Henry-Ford-Strasse  
 D-66740 SAARLOUIS

Delivery no. / Date: 4031498 / 13.04.2018  
 Purch. ord. no.: XO2UBV  
 Purch. ord. Date: 09.08.2017  
 Supplier's no.: CJ8NA  
 Order no. / Date: 30020464 / 31.08.2017  
 Customer no.: 10007192  
 Consignee: 30007376  
 01 Serie  
 Person in charge: Cisario / Consalvo  
 Tel. no. / Fax: +39/0805858641 / +39/0805858665

loading station: 3L

## Delivery note

Weights (gross/net)  
 Gross weight 672 KG

| Item   | Material<br>Description                                                                          | Quantity | Weight |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|
| 000010 | 2500005369-005<br>6 gear DCT transmission C-Car 1.6L<br>Customer article number: FV6P 7000 JF FV | 8 PC     | KG     |
| 900001 | TRO-050000<br>Box Ford returnable (Fe12943)<br>Customer article number: FE12943                  | 2 PC     | 88 KG  |

terms of dispatch: 03 Truck Forwarder

terms of delivery: FCA Modugno, Italy

GETRAG S.p.A.  
 a socio unico  
 Via dei Ciclamini 4  
 I-70026 Modugno (Bari)  
 Tel. 080 - 5 85 81 11  
 Fax 080 - 5 85 82 04

Cap.Soc.: EUR 25.850.000,00  
 i.v.R. Imprese di Bari  
 C.F. e P.IVA 04886850728  
 REA 339886  
 www.getrag.com

EUR: BNL-Banca Nazionale del Lavoro SpA  
 IBAN EUR: IT94 V010 0504 0000 0000 7855  
 BIC EUR: BNLIITRR  
 USD: Bank of America  
 IBAN USD: DE86 5001 0900 0020 6560 12  
 BIC USD: BOFADEFX

Soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Magna Powertrain GmbH  
 Subject to the activity of the direction and coordination of Magna Powertrain GmbH